

SELLA & AGRETA s.r.o.

Choceň, Masarykova 980, 565 01
IČO: 25935721
DIČ: CZ25935721

tel./fax 465 472 241
e-mail agreta@wo.cz
sella.agreta@seznam.cz

7. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

7.A. Základní část

Akce : **KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ
BLANSKO U HROCHOVA TÝNCE**

Příloha :
**1. Technická zpráva
2. Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení
3. Přehled nákladů na uskutečnění PSZ
4. Soupis změn druhů pozemků**

OBSAH:

Identifikační údaje.....	str. 3
1. Technická zpráva	
1.1.	Úvodní část..... str. 4 - 17
1.1.1.	Výchozí podkladystr. 4 - 6
1.1.2.	Účel a přehled navrhovaných opatření..... str. 7 - 10
1.1.3.	Zásady zpracování PSZ..... str. 11 - 15
1.1.4.	Zohlednění podmínek stanovených správními úřady str. 15 - 17
1.2.	Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemkůstr. 18 - 36
1.2.1.	Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků.....str. 18 - 20
1.2.2.	Kategorizace cestní sítěstr. 20 - 21
1.2.3.	Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních ceststr. 21 - 34
1.2.4.	Objekty na cestní sítistr. 35
1.2.5.	Zařízení dotčená návrhem cestní sítěstr. 36
1.2.6.	Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemkůstr. 36
1.3.	Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu.....str. 37 - 39
1.3.1.	Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPFstr. 37 - 38
1.3.2.	Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnostistr. 38
1.3.3.	Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí.....str. 38 a posouzení jejich účinnosti
1.3.4.	Přehled dalších opatření k ochraně půdystr. 39
1.3.5.	Zařízení dotčená návrhem protierozních opatřenístr. 39
1.3.6.	Náklady na protierozní opatřenístr. 39
1.4.	Opatření vodohospodářskástr. 39 - 44
1.4.1.	Zásady návrhu vodohospodářských opatření..... str. 39
1.4.2.	Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametrystr. 40 - 43
1.4.3.	Zařízení dotčená návrhem opatření ke zlepšení vodních poměrůstr. 43
1.4.4.	Přehled a předpokládané náklady vodohospodářských opatření.....str. 44
1.5.	Opatření k tvorbě životního prostředí.....str. 44 - 51
1.5.1.	Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....str. 44 - 45
1.5.2.	Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředístr. 46 - 49
1.5.3.	Návrh opatření k zajištění plné funkce ÚSESstr. 49 - 50
1.5.4.	Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředístr. 50
1.5.5.	Přehled a náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředístr. 51
2. Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízenístr. 52 - 54	
3. Přehled nákladů na uskutečnění PSZstr. 54	
4. Soupis změn druhů pozemkůstr. 55	

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Akce	Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Blansko u Hrochova Týnce
Fakturační celek	2.1. Vypracování plánu společných zařízení
Výměra řešeného území	152 ha
Kraj	Pardubický
Okres	Chrudim
Obec	Hrochův Týnec
Katastrální území	648281 Blansko u Hrochova Týnce
Objednatel	ČR – Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim, Poděbradova 909, Chrudim IV, 537 15 Chrudim
IČO	00020478
Zhotovitel	Sella & Agreta s.r.o., Vrbová 655, Ústí nad Orlicí
Tel./e-mail	465 472 241 / sella.agreta@seznam.cz
IČO	25935721

1.1. ÚVODNÍ ČÁST

1.1.1. Výchozí podklady

Geodetické a majetkoprávní

- databáze soupisu popisných informací katastru nemovitostí kód k.ú. 648281, kód obce 571491 Blansko u Hrochova Týnce ve formátu .VFK
- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území provedené firmou Geodetales Chrudim s.r.o. v polovině roku 2013
- geometrické a polohové určení vnějšího a vnitřního obvodu zájmového území provedené firmou Geodetales Chrudim s.r.o. v listopadu roku 2013.

Mapové

- rastrová základní mapa ČR 1 : 10 000
 - list 13-42-15
 - list 13-42-20
 - list 13-42-14
 - list 13-42-19
- mapa KMD poskytnutá katastrálním úřadem v digitální podobě
- mapy zjednodušené evidence 1 : 2880 v rastrové podobě
- ortofotomapa zájmového území (připojená pomocí WMS služeb geoportal.cuzk.cz)
- mapa BPEJ poskytnutá VUMOP v digitální podobě

Podklady územního plánování

- Územní plán Města Hrochův Týnec zhotovený Ing. Arch. Pavlem Čížkem v roce 2011.

Dokumentace zpracované v řešeném území zaměřené na:

Tvorbu a ochranu ŽP :

- Generel územního systému ekologické stability (Ing. Bromová, Chrudim, Pardubice 1993)
- Generel místních SES Chrudim - Hrochův Týnec (Atelier sadové a krajinné tvorby Ing. Baladová – Ing. Kulová, Pardubice v.r. 1993)

Vodohospodářské stavby a ochranu před povodněmi :

- Plán oblasti povodí Horního a Středního Labe (Sdružení „VRV + HDP + DHI“, rok 2009)
- Tvorba map povodňového nebezpečí a povodňových rizik v oblasti povodí Horního a Středního Labe a uceleného úseku Dolního Labe, Dílčí povodí Horního a Středního Labe, Novohradka – 10100079_1 – Ř. KM 6,000 – 30,000 (PL-29), Povodí Labe 2012

Dopravní stavby :

- nebyly zjištěny žádné zpracované dokumentace zaměřené na dopravní stavby v zájmovém území

Dokumentace již zpracovaných pozemkových úprav :

Dokumentace KoPÚ Hrochův Týnec (probíhá zpracování)

Dokumentace KoPÚ Blížňovice (zapsáno 2012)

Další podklady

- *Údaje o poloze technické infrastruktury* jsou součástí přílohy „Doklady o projednání PSZ“.

- *Podrobný průzkum terénu a jeho vyhodnocení* byly provedeny firmou Sella & Agreta s.r.o. v březnu roku 2013 a následně zpracovány v dokumentaci „Vyhodnocení podkladů a analýza současného stavu“ komplexních pozemkových úprav v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce.

- *Metodické podklady a odborná literatura.*

Zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon)

Vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací

TS 06-868 Protierozní ochrana zemědělských půd, 1984

Janeček, M. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. Metodika. VUMOP, v.v.i. Praha, 2012. ISBN 978-80-87415-42-9.

Metodika ÚVTIZ: Protierozní oševní postupy. 16/1986

Metodika ÚVTIZ: Ochrana zemědělské půdy před erozí

Metodika VÚMOP: Doporučený systém protierozní ochrany v procesu komplexních pozemkových úprav. 19/1995

Rukověť projektanta pro zpracování dokumentace ÚSES (Löw a spol. Brno, 1995)

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, Ministerstvo dopravy ČR 2004

Postupy a činnost při projektování pozemkových úprav, Mazín, V. A., Váchal J., Kvítek T., 2007

Zákon 139/2002 Sb. ze dne 21. března o pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění zákonů č. 309/2002 Sb., č. 53/2004 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 124/2008 Sb. S KOMENTÁŘEM K VYBRANÝM USTANOVENÍM a vyznačením návazností na další předpisy, srpen 2009

Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách aktualizovaná verze 2012

Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách GEOVAP, spol. s r.o. 2011

Metodický návod pro vypracování návrhů pozemkových úprav, Dumbrovský M., Doležal P., Pavlík M., Střítecký L., Martének J. 2010, aktualizovaná verze 2012

1.1.2. Účel a přehled navrhovaných opatření

Opatření navrhovaná v rámci zpracování návrhu Plánu společných zařízení KoPÚ Blansko u Hrochova Týnce mají za úkol zabezpečit naplnění jednoho z hlavních cílů pozemkových úprav stanovených v §2 zákona č. 139/2002 Sb., tj. vytvořit podmínky pro racionální hospodaření a zabezpečit ochranu přírodních zdrojů. Návrh opatření předchází návrhu nového uspořádání pozemků a je podkladem k vytvoření tzv. kostry pevně umístěných prvků, která vymezuje plochy pro návrh nového uspořádání.

Návrh opatření je podkladem k provedení bilance potřebné výměry pro společná zařízení a výměry pozemků, které jsou pro společná zařízení k dispozici ve vlastnictví státu a obce.

Souhrnné informace o zařízeních ke zpřístupnění pozemků

Současná dopravní síť v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce je dostačující k prostupnosti území, v návrhu PSZ jsou využity především stávající cesty, které jsou navrženy k rekonstrukci. Nové cesty jsou navrženy především jako travnaté – doplňkové pro zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků. Pozemky pro cesty jsou navrhovány s ohledem na možnost dodržet u nových i rekonstruovaných cest parametry, které vyžadují současné vyhlášky a normy (rozšíření v obloucích, výhybny, odvodňovací prvky). Niveleta cest je navržena v co největší míře v úrovni současného terénu s ohledem na to, že část k.ú. Blansko u Hrochova Týnce se nachází v záplavovém území a jejich zvýšení by mohlo způsobit překážku povodňových průtoků.

Významnou komunikací v řešeném území je bývalá železniční trať, jejíž pozemek je ve vlastnictví společnosti České dráhy a.s. Některé z lokalit v řešeném území nelze zpřístupnit bez kontaktu s touto komunikací. V průběhu zpracování návrhu PSZ bylo zahájeno jednání se společností České dráhy a.s. o možnosti převodu, výměny, nebo odkupu pozemků pod cestou do vlastnictví Města Hrochova Týnce. Nové cesty byly navrhovány s ohledem na návaznost na cesty, které byly navrženy v rámci KoPÚ v sousedních katastrech.

Souhrnný přehled cestní sítě v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce :

Polní cesty hlavní					
název	kategorie dle ČSN 736109	stav	délka (m)	stávající povrch	navržený povrch
HC1	P 4,5/30	stávající	886	šterkový	živičný
HC2	P 4,5/30	stávající	534	makadam	živičný
HC3	P 4,5/30	stávající	2245	travnatý	živičný
HC4	P 4,5/30	stávající	647	travnatý	šterkový
HC5	P 6,0/30	stávající	179	makadam	živičný
HC5.1	P 6,0/30	stávající	552	živičný	živičný

Polní cesty vedlejší					
název	kategorie dle ČSN 736109	stav	délka (m)	stávající povrch	navržený povrch
VC1	P 4,0/20	stáv. 70 m navrž. 180 m	250	travnatý	šterkový
VC2	P 3,5/20	navržená	895	orná půda	travnatý
VC4	P 3,5/20	navržená	66	orná půda	travnatý
VC3	P 3,5/20	navržená	659	orná půda	travnatý

Polní cesty doplňkové					
název	kategorie dle ČSN 736109	stav	délka (m)	stávající povrch	navržený povrch
DC1	P 3,5/20	navržená	390	orná půda	travnatý

Souhrnné informace o zařízeních a opatřeních k protierozní ochraně půdy

Výpočty provedené v etapě „Vyhodnocení podkladů a analýza současného stavu“ prokázaly, že řešené území není ohroženo vodní ani větrnou erozí. V rámci návrhu PSZ nejsou proto navrhována žádná opatření k protierozní ochraně půdy. Podél cest je navrhováno doplnění doprovodné zeleně, což bude sloužit jako preventivní opatření proti větrné erozi.

Souhrnné informace o vodohospodářských opatřeních

Hlavními vodními toky v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce je řeka Novohradka a její přítoky a potok Žejbro a jeho přítok. Anropogenní hydrolinie tvoří příkopy podél místní komunikace, polních cest a bývalé železniční trati, které jsou zaústěny do výše uvedených vodotečí nebo obecní kanalizace a následně rovněž do vodních toků. Dešťové vody z příkopů podél silnice III/3553 a bývalé železniční trati a vody zachycené v drenážích jsou svedeny zatrubněným kanálem do potoka Žejbro. Jedinou vodní plochou je rybník ve Skalici, který je napájený vodou z levostranného přítoku Novohradky.

Záplavové území Novohradky nezasahuje do intravilánu obcí.

Vodohospodářská část PSZ zahrnuje polohopisné zaměření, přesnou lokalizaci a následný návrh pozemků ve vlastnictví správců stávajících vodních toků a příkopů.

Jediným navrhovaným opatřením v oblasti vodního hospodářství je vybudování příkopu P2 podél cesty HC1 a jeho napojení do stávajícího příkopu P1, který je veden podél intravilánu obce Blansko, napojuje se na příkop silnice III/3553, který ústí do Žejbra.

Z průzkumů, jednání se zástupci Města Hrochův Týnec a místními znalci nevyplývá potřeba budování jiných vodohospodářských opatření.

Opatření k ochraně před povodněmi

Intravilány obcí nejsou ohroženy povodňovými průtoky. Nejsou navrhována žádná opatření.

Opatření k odvádění povrchových vod z území

Příkop P2 podél cesty HC1, který začíná za propustkem pod bývalou železniční tratí a napojuje se na stávající příkop na okraji intravilánu obce. Celková délka příkopu je 331 m.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Plán společných zařízení přebírá a zpřesňuje biocentra a biokoridory podél vodních toků. Jejich realizace a ochrana zabezpečí zachování travnatého pruhu podél vodního toku. Toto opatření přispěje ke zmírnění odnosu zeminy, hnojiv a pesticidů z přilehlých polí do vodních toků.

Opatření k ochraně vodních zdrojů

V řešeném území se nenacházejí ochranná pásma vodních zdrojů – nejsou navrhována žádná opatření.

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích

Nejsou navrhována žádná opatření.

Opatření u staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

Nejsou navrhována žádná opatření.

Souhrnné informace o opatřeních k ochraně a tvorbě životního prostředí

Hlavními výchozími podklady pro řešení územního systému ekologické stability krajiny jsou Generel místních SES Chrudim - Hrochův Týnec (Atelier sadové a krajinné tvorby Ing. Baladová – Ing. Kulová, Pardubice v.r. 1993) a Generel územního systému ekologické stability místního významu pro území Čankovice, Bližňovice, Holešovice a Chroustovice (Ing. Irena Bromová v.r. 1993). V zájmovém území neleží žádné, ani připravované ZCHÚ. Podrobnější ochrannářský průzkum zde zatím neprobíhal, registrace významných krajinných prvků dosud nebyla provedena.

Plán společných zařízení přebírá prvky navržené v generelu, zpřesňuje je dle zaměření skutečného stavu, liniové interakční prvky jsou upraveny dle průběhu navržených komunikací a dle zaměření skutečného stavu stávajících komunikací a vodních toků. Jsou zde navrženy nové interakční prvky a doplněny stávající – jako liniová zeleň stávajících komunikací. Složení druhové skladby a sponu výsadby bude zpřesněno v dalších stupních projektové dokumentace.

Souhrnný přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce :

Číslo lokality	Název	Popis
ESVK vymezené v USES		
RBK 859	Lhota – Dvaka-čovická stráž	Biokoridor stávající současný stav : Biokoridor délky 8400 m kolem Novohradky, koryto místy přirozeně meandrující, místy upravené. Rovinný terén, LB tvoří menší lesní porosty s přirozenou druhovou skladbou. cílový stav : Zachovat současný přirozený charakter toku, regulovaný úsek revitalizovat, doplnit ochranná zatravnění, vložená BC jsou navržena smíšená (louka-lužní les), ve většině případů se navrhuje rozšíření porostů v meandrech s doplněním ochranného pásu travnatých luk s keřovým lemem na styku s ornou půdou. PSZ: Bez úprav
LBK2	Žejbro	Biokoridor stávající Současný stav : Biokoridor spojovací, délka 1500 m, břehový porost a přilehlé louky- topoly, olše, vrby, černý bez. cílový stav : Zachovat doprovodné dřeviny a loučky v přirozeném stavu, omezit hnojení lučních porostů. PSZ: Tvarová úprava dle zaměření skutečného stavu
IP1		Doprovodný porost vodního toku , topoly , černý bez, olše, vrby, jasaný PSZ: Tvarová úprava dle zaměření skutečného stavu
IP2		Remíz na podmáčeném pozemku, olše, topoly, vrby PSZ: Bez úprav
IP3		Nesouvislý porost stromů a keřů ve svahu u cesty, trnky, jasaný, šípek. PSZ: Bez úprav
IP4		Násep bývalé železnice s nesouvislým porostem keřů, svída, šípek, bez, ovocné stromy. PSZ: Doplnění chybějících úseků liniové zeleně
IP5		Násep bývalé železnice s porostem keřů a stromů, smrk, olše, černý bez, jasan, šípek PSZ: Doplnění chybějících úseků liniové zeleně
IP6		Oboustranná alej ovocných stromů podél polní cesty PSZ: Bez úprav
IP7		Břehový porost podél vodního toku, borovice, břízy, vrby, černý bez PSZ: Tvarová úprava dle zaměření skutečného stavu, doplnění chybějících úseků liniové zeleně.
ESVK navržená		
IP8		Jednostranný doprovodný porost stávající polní cesty HC1
IP9		Jednostranný doprovodný porost stávající polní cesty HC2
IP10		Oboustranný doprovodný porost stávající cesty HC5.1

1.1.3. Zásady zpracování PSZ

Plán společných zařízení v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce byl zpracován v souladu s platnými technickými předpisy, zákony a normami, jejichž přehled je uveden v kapitole 1.1.1. Výchozí podklady, odst. *Metodické podklady a odborná literatura*.

Významnými podklady, které měly zásadní vliv na tvorbu Plánu společných zařízení byly Územní plán obce Hrochův Týnec a generely USES a SES zpracované pro zájmové území. Územní plán mimo zastavitelné plochy a převzaté prvky USES nenavrhuje žádné plochy, které by měly vliv na návrh PSZ.

Prvky USES navržené v generelech a převzaté do ÚP je třeba v rámci zpracování PSZ oparcelovat, pokud možno pozemky ve vlastnictví obce, nebo pozemky ve vlastnictví státu a následně je převést na obec.

- Byly respektovány plány společných zařízení, zpracované v rámci KoPÚ v sousedních katastrálních územích Hrochův Týnec a Bližňovice, bylo dbáno na zachování návaznosti jednotlivých prvků na prvky navržené v sousedních územích. Rovněž byla zachována návaznost na cesty, které jsou zakresleny v katastrálních mapách sousedních katastrálních území.

Zohlednění v návrhu PSZ:

Hrochův Týnec: Je navrženo prodloužení stávající cesty VC1 navazující na doplňkovou cestu DC-37 v k.ú. Hrochův Týnec.

Bližňovice : Kromě stávajících komunikací, vodních toků a liniové zeleně nebyly v k.ú. Bližňovice navrženy žádné prvky vyžadující návaznost.

Přestavky u Chrudimi: Jsou navrženy cesty navazující na cesty p.č. 470 a 275/28 v k.ú. Přestavky u Chrudimi.

- *Požadavky a podněty stanovené pozemkovým úřadem v zadávací dokumentaci a ve smlouvě o dílo :*

Zadávací dokumentace veřejné zakázky „Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Stíčany a Blansko u Hrochova Týnce“ byla zveřejněna Pozemkovým úřadem Chrudim v listopadu 2012.

V odst. 2.1. Předmět plnění veřejné zakázky byl stanovem požadavek, že KOPÚ budou řešeny se zvláštním zřetelem na úpravu vodohospodářských poměrů, protierozních a protipovodňových opatření. Návrh pozemkových úprav bude zpracován tak, aby byl zapsatelný do KN. Účelem je ve veřejném zájmu prostorově a funkčně uspořádat pozemky, scelit je nebo rozdělit a zabezpečit přístupnost a využití pozemků a vyrovnaní jejich hranic tak, aby se vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy; v těchto souvislostech k nim uspořádat vlastnická práva a s nimi související věcná břemena, zajistit jimi podmínky pro zlepšení životního prostředí, ochranu a zúrodnění půdního fondu, vodního hospodářství a zvýšení ekologické stability krajiny. Při zpracování projektu KOPÚ žádá zadavatel o vypracování konkrétních bilancí pozemků použitých na společná zařízení.

Zohlednění v návrhu PSZ: Požadavkům bylo vyhověno.

▪ *Smlouva o dílo k byla podepsána v lednu 2013*

V Čl.III Rozsah díla a jeho členění na ucelené části a fakturační celky je ve vztahu k Plánu společných zařízení stanoveno: Vypracování plánu společných zařízení, vč. vyjádření orgánů a organizací v průběhu zpracování plánu a vyhotovení celkové bilance půdního fondu, kterou je nutné vyčlenit k jeho provedení, včetně bilance použitých pozemků ve vlastnictví státu, obce popř. jiných vlastníků. Dokumentace k plánu společných zařízení bude vyhotovena dle výsledků rozboru současného stavu území a požadavků objednatele. Plán společných zařízení bude projednán a odsouhlasen se sborem zástupců vlastníků, dotčenými orgány a organizacemi, technicko-dokumentační komisí ÚPÚ, včetně vyřešení všech připomínek, bude projednán a schválen zastupitelstvem příslušné obce na veřejném zasedání. Plán společných zařízení pro řešení katastrální území bude funkčně provázán na sousední k.ú. Součástí díla bude i posouzení navržených změn v situování společných zařízení ve srovnání se schváleným územním plánem řešeného katastrálního území. Součástí díla nejsou projekty pro stavební povolení a realizaci staveb. Dokumentace k plánu společných zařízení bude vyhotovena v rozsahu uvedeném v bodě 7 přílohy k vyhl. č. 545/2002 Sb.

Výškopisné zaměření zájmového území bude provedeno v nezbytném rozsahu u pozemků ohrožených vodní erozí nebo u pozemků, na kterých se předpokládá výstavba a realizace společných zařízení.

Potřebné podélné a příčné profily společných zařízení pro stanovení plochy záboru půdy, zejména u hlavních komunikací a dalších staveb (s ohledem na případné násypy nebo zářezy) včetně geologického průzkumu, vyžaduje-li to charakter území. Provedení předběžných geotechnických průzkumů pro stavby plánu SZ s prioritní potřebou realizace, a to po dohodě s objednatelem.

Potřebné podélné a příčné profily společných zařízení pro stanovení plochy záboru půdy, včetně geologického průzkumu a nezbytných výpočtů pro vodohospodářskou část plánu společných zařízení. To vše s ohledem na potřeby správy a provozu jednotlivých vodohospodářských zařízení. Provádění aktualizace plánu společných zařízení v souladu s návrhem nového uspořádání pozemků vlastníků.

Zohlednění v návrhu PSZ: Požadavkům bylo vyhověno

V Čl. IV. Technické požadavky na provedení díla je ve vztahu k Plánu společných zařízení stanoveno : Výsledky jednotlivých etap díla (fakturačních celků, příp. ucelených částí) budou předávány ve formátech *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, *.mdb, *.pdf, výsledky geodetických a grafických prací budou předávány ve formátu *.dgn, rastrová data ve formátu *.cit , v případě požadavku PÚ či KP Chrudim v jiných formátech.

Grafické výstupy budou zpracovány v měřítku stanoveném příslušným katastrálním úřadem. Návrh plánu společných zařízení v měřítku 1 : 2000 nebo 1 : 5000 (měřítko stanoví objednatel podle potřeby v průběhu zpracování KoPÚ).

Zohlednění v návrhu PSZ: Požadavkům bylo vyhověno

- *Požadavky, připomínky a návrhy místních znalců:*

Projednání předběžného návrhu Plánu společných zařízení KoPÚ Blansko u Hrochova Týnce se konalo dne **6.5. 2014** v Hrochově Týnci.

Členové sboru zástupců navrhli jednostranné ozelenění cest. Jako prioritní k řešení navrhli cesty HC1 a HC2.

Zohlednění v návrhu PSZ: Požadavkům bylo vyhověno

Projednání návrhu Plánu společných zařízení KoPÚ Blansko u Hrochova Týnce se konalo dne **17.6. 2014** v Hrochově Týnci.

Členové sboru zástupců navrhli, aby u cesty HC5.1. byla navržena oboustranná zeleň, a aby do plánu společných zařízení byla zařazena i rekonstrukce mostu přes potok Žejbro.

Projektant byl upozorněn, že příkop od cesty HC1 je v současnosti veden směrem k obci a toto stávající řešení je výhodnější, než navržené napojení na příkop podél cesty HC4.

Bylo zavrženo vypuštění navrženého propustku v místě křížení cesty HC2 s bývalou železniční tratí.

Projektant byl upozorněn na nutnost zřídit u navržené cesty HC3 (pozemek České dráhy a.s.) věcné břemeno přístupu pro zpřístupnění pozemků přiléhajících k této komunikaci.

Bylo doporučeno příkop u cesty HC4 zachovat jen v současné délce a neprodlužovat ho po celé délce komunikace.

Bylo dohodnuto, že projektant zahájí jednání s Českými drahami a.s. o možnosti výměny nebo převodu pozemků pod bývalou železniční tratí do vlastnictví Města Hrochův Týnec.

Zohlednění v návrhu PSZ: Požadavkům bylo vyhověno. Věcné břemeno u cesty HC3 bude zřízeno v etapě zhotovení návrhu nového uspořádání pozemků.

S Českými drahami a.s. byla vedena e-mailová komunikace, z níž vyplynulo, že jedinou možností převodu pozemků pod bývalou železniční tratí do vlastnictví města Hrochův Týnec je jejich odkoupení.

- *Koncepční připomínky a požadavky správců zařízení dotčených PSZ včetně jejich zohlednění v návrhu PSZ :*

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové,
Riegrovo nám. 1660, 500 02 Hradec Králové

Oznamují, že v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce spravují pozemky na LV 451. Tyto pozemky se nacházejí na zrušené železniční trati Chrast u Chrudimi – Hrochův Týnec. U pozemků dotčených zaměřením požadují zanechat druh pozemku a způsob využití. O průběhu KoPÚ požadují informovat.

Zohlednění v návrhu PSZ: Požadavkům bylo vyhověno.

Český hydrometeorologický ústav, Pobočka Hradec Králové,
Dvorská 410, 503 11 Hradec Králové

Oznamují, že na území k.ú. Blansko u Hrochova Týnce se nachází objekt státní pozorovací sítě ČHMÚ, mělký vrt VP0262 Blansko (přikládají zákres v mapě). Veškeré stavební, či zemní práce, uvažované v technickém ochranném pásmu, které by svým charakterem mohly negativně ovlivnit režim mělké podzemní vody, dlouhodobě sledovaný výše uvedeným vrtem, je nutné předem konzultovat s pobočkou ČHMÚ Hradec Králové

Zohlednění v návrhu PSZ: V „Dokumentaci technického řešení“ Plánu společných zařízení Blansko u Hrochova Týnce je u prvků, které se nacházejí v lokalitě tohoto zařízení na tuto skutečnost upozorněno, aby mohla být zohledněna v dalších stupních projektových dokumentací. Zařízení je zakresleno v grafických přílohách.

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim , Dopravní inspektorát Chrudim,
Všešrdovo nám. 46, 537 20 Chrudim
Stanovují podmínky v případě návrhu nebo realizace stavebních úprav.

Zohlednění v návrhu PSZ: V návrhu Plánu společných zařízení i Dokumentaci technického řešení pro k.ú. Blansko u Hrochova Týnce byly respektovány podmínky stanovené touto organizací. Návrh plánu společných zařízení jim bude předložen k vyjádření.

RWE Distribuční služby, s.r.o.,
Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Oznamují, že v zájmovém území se nacházejí plynárenská vedení, zařízení a ochranná pásma těchto zařízení v jejich správě a stanovují podmínky stavebních činností v ochranném pásmu plynárenských zařízení.

Zohlednění v návrhu PSZ: V „Dokumentaci technického řešení“ Plánu společných zařízení Blansko u Hrochova Týnce je u prvků, které se nacházejí v ochranném pásmu plynárenských zařízení na tuto skutečnost upozorněno, aby mohla být zohledněna v dalších stupních projektových dokumentací. Průběh vedení je zakreslen v grafických přílohách.

Správa Chráněné krajinné oblasti Železné hory a Krajské středisko Pardubice,
Náměstí 317, 538 25 Nasavrky

Upozorňují na nutnost zpracovat do plánu společných zařízení všechny schválené prvky ÚSES všech kategorií, doporučují v rámci KoPÚ vymezit chybějící části ÚSES do konečné podoby a vytvořit jednoznačné hranice prvků ÚSES úpravou, či změnou hranic pozemků. Doporučují zajistit směnu pozemků tak, aby mohl být projekt ÚSES v konečné podobě snadněji dokončen a zrealizován (převést do majetku Města Hrochův Týnec). Popisují další možnosti postupu při případných revitalizacích vodních toků. Doporučují postup při změnách kultur jednotlivých biotopů.

Zohlednění v návrhu PSZ: V rámci zpracování Plánu společných zařízení Blansko u Hrochova Týnce jsou navrženy parcely pro navrhované prvky ÚSES, které budou po dokončení KoPÚ převedeny do majetku města Hrochův Týnec. Tvary prvků ÚSES byly upraveny dle zaměření skutečného stavu a přizpůsobeny ostatním navrženým opatřením. Návrh byl předložen k odsouhlasení pověřenému orgánu ochrany přírody a krajiny.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Chrudim,
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Stanovují podmínky pro návrh a výstavbu veškerých dopravních napojení.

Silniční pozemky nesmí být zahrnuty do územního systému ekologické stability

Minimální odstupové vzdálenosti krajinnotvorných prvků a opatření (biocentra , biokoridory) budou respektovat ochranná pásma dotčených silnic (15 m od jejich osy).

Pro výsadbu zeleně platí podmínka umístění za vnější hranu silničního tělesa a respektování ustanovení § 33 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Zohlednění v návrhu PSZ: Při návrhu Plánu společných zařízení Blansko u Hrochova Týnce byly respektovány podmínky stanovené v tomto vyjádření.

1.1.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství a investic,
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice.

Nemají závažnějších připomínek. Stanovují podmínky pro navrhování a výstavbu polních cest a upozorňují, že vlastníka silnic zastupuje ve věcech technických Správa a údržba silnic Pardubického kraje a příslušným silničním správním úřadem pro silnice II. a III. třídy na území okresu Chrudim je MěÚ Chrudim, odbor dopravy. Pro místní a účelové komunikace, které se v zájmovém území nacházejí je silničním správním úřadem MěÚ Hrochův Týnec.

Zohlednění v návrhu PSZ: Nové polní cesty byly navrženy dle stanovených podmínek. Plán společných zařízení Blansko u Hrochova Týnce byl předložen k odsouhlasení uvedenými orgány a organizacemi.

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor strategického rozvoje kraje a evropských fondů, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice.

KoPÚ požadují koordinovat se Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje, dle kterých je v zájmovém území vymezen :

Územní systém ekologické stability – regionální biokoridor RK 859, vymezený v zásadách jako veřejně prospěšné opatření označené U44 a U59, definované v čl. 147 ZÚR Pk.

Zásady pro plánování změn v území a rozhodování o nich, které jsou stanovené pro krajinu zemědělskou v čl. 133 ZÚR Pk.

- dbát na ochranu a hospodárné využívání zemědělského půdního fondu,

- zvyšovat pestrost krajiny zejména obnovou a doplňováním doprovodné zeleně podél komunikací a rozptýlené zeleně (solitéry, remízky apod.)
- zvyšovat prostupnost krajiny obnovou cestní sítě.

Zohlednění v návrhu PSZ: Uvedený regionální biokoridor je zapracován do Plánu společných zařízení Blansko u Hrochova Týnce (viz. zohlednění podmínek Správy Chráněné krajinné oblasti Železné hory). V Plánu společných zařízení Blansko u Hrochova Týnce jsou splněny Zásady pro plánování změn v území a rozhodování o nich, které jsou stanovené pro krajinu zemědělskou v čl. 133 ZÚR Pk.

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství,
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice.

Orgán ochrany přírody: V řešeném území se nacházejí tyto zájmy –
Regionální biokoridor 859

Upozorňují na povinnost respektovat USES na všech jeho úrovních, vymezují podmínky za kterých je možno provádět změny USES a upozorňují na povinnost předložit navržený Plán společných zařízení ke schválení kompetentnímu orgánu ochrany přírody.

Orgán ochrany ZPF: Upozorňuje, že pokud plánem společných zařízení dochází k odejmutí zemědělské půdy, musí kompetentní orgán ochrany ZPF stanovit podmínky odnětí již v závazném stanovisku pro rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách.

Orgán státní správy lesů: stanovují podmínky, které je třeba dodržet, dojde-li k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Orgán státní správy myslivosti: Při návrhu nového uspořádání území nesmí docházet ke zbytečnému poškozování životních podmínek zvěře, naopak by úprava biotopu měla být směřována ke zlepšování životních podmínek zvěře zakládáním remízek (zejména liniové remízky formou liniové zeleně), vhodných úkrytů pro zvěř a biopásů. K projednávání nového uspořádání území je vhodné přizvat zástupce uživatele v daném území (zpravidla myslivecké sdružení).

Zohlednění v návrhu PSZ: Uvedený regionální biokoridor je zapracován do Plánu společných zařízení Blansko u Hrochova Týnce. V rámci zpracování Plánu společných zařízení Blansko u Hrochova Týnce jsou navrženy parcely pro navrhované prvky USES, které budou po dokončení KOPÚ převedeny do majetku města Hrochův Týnec. Tvary prvků ÚSES byly upraveny dle zaměření skutečného stavu a přizpůsobeny ostatním navrženým opatřením. Návrh byl předložen k odsouhlasení pověřenému orgánu ochrany přírody a krajiny.

Plán společných zařízení Blansko u Hrochova Týnce- konkrétně část „Soupis změn druhů pozemků“ bude zaslána k vyjádření kompetentnímu orgánu ochrany ZPF.

Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 538 62 Hrochův Týnec

V rámci KOPÚ požadují dodržení těchto podmínek :

Pozemky města Hrochův Týnec budou v maximální možné míře sceleny.

17

Při navrhování cest budou respektovány stávající a plánované cesty a jejich provázanost z okolních katastrálních území.

Bude respektována provázanost protipovodňových a protierozních opatření.

Zohlednění v návrhu PSZ: V Plánu společných zařízení Blansko u Hrochova Týnce byly respektovány stávající cesty a provázanost navrhovaných cest s cestami v okolních katastrálních územích. V okolních územích nejsou navrhována žádná protipovodňová ani protierozní opatření, u nichž by bylo třeba zachovat provázanost. Scelení pozemků bude řešeno v návrhu nového uspořádání pozemků.

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Resselovo nám. 77,
537 16 Chrudim

O d d ě l e n í v o d n í h o h o s p o d á ř s t v í : Upozorňují na to, že pozemkovými úpravami nesmí dojít k negativnímu ovlivnění vodních poměrů v dané lokalitě (podmáčení okolních pozemků a staveb, zhoršení kvality podzemních a povrchových vod, narušení melioračního systému, odtokové poměry v krajině apod.).

Zohlednění v návrhu PSZ: Plán společných zařízení Blansko u Hrochova Týnce byl navržen tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění vodních poměrů v dané lokalitě.

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy,
Resselovo nám. 77, 537 16 Chrudim

Upozorňují na to, že souhlasné stanovisko podle ustanovení § 9 odst. 10 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů, nenahrazuje samostatné rozhodnutí správního orgánu podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. Do doby vydání příslušných povolení podle zákona o pozemních komunikacích není možné vydat souhlasné stanovisko.

Dále uvádějí podmínky návrhu nových a úpravy stávajících komunikací a upozorňují, že k pozemkovým úpravám je třeba získat vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje a s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích i Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu."

Zohlednění v návrhu PSZ: Plán společných zařízení Blansko u Hrochova Týnce byl zaslán k vyjádření výše uvedeným orgánům a organizacím.

1.2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

1.2.1. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Při návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků byly respektovány tyto přepisy :

- ČSN 73 6109 Projektování polních cest únor 2013
- TP Č.j. 43385/2011 Katalog vozovek polních cest Změna č. 2 březen 2011
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích listopad 2007
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací 1. leden 2006
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic říjen 2004
- ČSN 73 6133 Návrh na provádění zemního tělesa poz. komunikací únor 2010
- ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť únor 2008
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
- prováděcí vyhláška 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění

Omezující podmínky, které měly významný vliv na návrh uspořádání cestní sítě :

Návrh cestní sítě v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce vychází ze stávající cestní sítě, která je svým rozsahem vyhovující pro prostupnost území, zemědělskou i ostatní dopravu . Stávající cestní síť je doplněna o několik vedlejších a doplňkových polních cest, které jsou navrženy z důvodu zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků. Polní cesty byly navrženy s ohledem na návaznost na stávající i navrhované cesty v sousedních katastrálních územích. Niveleta rekonstruovaných i navrhovaných polních cest byla navržena tak, aby v maximální míře kopírovala původní terén a polní cesty tak nevytvářely překážku odtoku srážkových vod a případných povodňových průtoků.

Popis napojení cestní sítě PSZ na silnice II. a III. třídy, v odůvodněných případech na silnice I. třídy :

Stávající i navrhované polní cesty v řešeném území navazují na místní komunikace a polní cesty. Na silnice II. a III. třídy se napojují mimo řešené území. Jediné napojení tohoto typu je řešeno u vedlejších polních cest VC2 a VC3. Rozhledové poměry vyhovují ČSN 73 6101– rozhledové vzdálenosti jsou na obě strany delší než 125 m. Připojení polních cest na silnici je navrženo kružnicovými oblouky o poloměru větším než 9m.

Postup a výsledky projednávání návrhu dopravního systému PSZ s obcí, sborem zástupců, s vlastníky pozemků a s DOSS:

Se sborem zástupců byl návrh PSZ projednáván 6.5. 2014 a 17.6. 2014 (viz. kapitola 1.1.3. Zásady zpracování PSZ, Požadavky, připomínky a návrhy místních znalců)

S vlastníky pozemků bude návrh cestní sítě projednán až při projednání návrhu nového uspořádání pozemků, v případě nutnosti úpravy PSZ bude tato dokumentace před vydáním rozhodnutí o schválení pozemkové úpravy aktualizována a opětovně projednána se sborem zástupců, zatupitelstvem obce a dotčenými orgány.

DOSS byly obelány v červenci 2014.

Zásadní důsledky projednávání na výsledné technické řešení dopravního systému:

Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy, která mají vliv na návrh řešení dopravního systému :

- **Vyjádření společnosti České Dráhy a.s., ze dne 8.7. 2014**

Pozemky bývalé železniční trati požadují ponechat druh pozemku a způsob využití.

Zohlednění v návrhu řešení :

Vzhledem k tomu, že se do doby dokončení zpracování návrhu plánu společných zařízení při KoPÚ Blansko u Hrochova Týnce nepodařilo zjistit schůdnou cestu k převedení pozemků pod bývalou železnicí do vlastnictví obce, není možno s cestou HC3 počítat jako s komunikací využitelnou ke zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků a je tedy nutné v blocích oddělených pozemkem bývalé železnice a katastrální hranicí navrhnout souběžně s HC3 vedlejší přístupové komunikace VC3 a VC5, které zajistí právní přístup k pozemkům v těchto lokalitách.

- **Vyjádření MÚ Chrudim, Odbor dopravy ze dne 28.7. 2014**

Ve vyjádření je uvedeno 25 podmínek (viz. dokladová část). Převážná většina z nich se týká dalších stupňů projektové dokumentace.

Zohlednění v návrhu řešení :

Návrh cestní sítě byl proveden s ohledem podmínky stanovené ve vyjádření. Bylo doplněno vykreslení rozhledových trojúhelníků pro posouzení délky rozhledu pro zastavení dle příslušných technických norem a dokumentace byla zaslána odboru k opětovnému vyjádření.

- **Vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim ze dne 7.8.2014**

Upozorňují, že místní komunikace musí po rekonstrukci odpovídat ČSN 766110 Projektování místních komunikací.

Zohlednění v návrhu řešení : Návrh rekonstrukce místní komunikace (HC5 a HC5.1) vyhovuje ČSN 766110.

Upozorňují na nesrovnalost v kategorii polní cesty VC3 (rozpor mezi textovou částí a tabulkou).

Zohlednění v návrhu řešení : Bylo opraveno.

Upozorňují na to, že v předložené dokumentaci chybí rozhledové poměry pro cesty VC2, VC4 a VC3 a rozhledové poměry pro připojení polních cest na jiné polní cesty.

Zohlednění v návrhu řešení : Bylo doplněno vykreslení rozhledových trojúhelníků pro posouzení délky rozhledu pro zastavení dle příslušných technických norem a dokumentace byla zaslána odboru k opětovnému vyjádření.

- **Vyjádření Městského úřadu Chrudim, Odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství ze dne 8.8. 2014**

Upozorňuji, že polní cesta VC1 je navržena v aktivní zóně záplavového území. Pokud se jedná o nezbytnou dopravní infrastrukturu a v místě stavby nebude navyšována niveleta terénu, s tímto záměrem souhlasí v souladu s § 67 vodního zákona. Případné vysazování zeleň podél této cesty není možné.

Zohlednění v návrhu řešení : Cesta VC1 je navržena jako šterková, niveleta v co největší míře sleduje původní terén. Doprovodný porost cesty není navrhován. Návrh polní cesty je nezbytný z hlediska zpřístupnění pozemků v lokalitě oddělené řekou a slepým ramenem řeky.

1.2.2. Kategorizace cestní sítě

Značení je použito podle normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest

Rozdělení polních cest

Hlavní polní cesty :

soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Mohou také vzájemně propojovat sousední obce nebo katastrální území. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhové s výhybnami a v odůvodněných případech jako dvoupruhové. Jsou navrhovány jako zpevněné, obvykle s celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty :

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků nebo zemědělských usedlostí, jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace, silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednopruhové, zpravidla zpevněné (např. šterkem, nebo jinak), je možná i kolejová úprava. Výhybny jsou doporučeny. Podle účelu, požadavků vlastníka a místních podmínek se vedlejší polní cesty mohou navrhovat i jako nezpevněné, a to obvykle v šířce 3,0 m, event. 3,5 m.

Doplňkové polní cesty :

Zajišťují sezónní komunikační propojení (nemusí být celoročně sjízdné) v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka, nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Navrhují se zpravidla nezpevněné. Nejsou definovány návrhovou kategorií a navrhují se podle místních podmínek obvykle v šířce 3,0 m, event. 3,5 m přiměřeně podle ustanovení této normy.

Návrhové kategorie polních cest

Polní cesty		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30	P 4,0/20
	P 4,0/30	P 3,5/20
U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,50 m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty.		

1.2.3. Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních cestHlavní polní cesty**HC1** – Stávající polní cesta*směrové poměry :*

přímá 27,99 m

levostranný oblouk dl. 14,70m, R 26,40 m

přímá 55,55 m

pravostranný oblouk dl. 43,55 m, R 114,18 m

přímá 28,33 m

levostranný oblouk dl. 34,78m, R 238,08 m

přímá 118,32 m

pravostranný oblouk dl. 35,22 m, R 348,93 m

přímá 29,64 m

levostranný oblouk dl. 30,39 m, R 1593,03 m

přímá 81,24 m

pravostranný oblouk dl. 55,29 m, R 151,16 m

přímá 102,66 m

levostranný oblouk dl. 20,56 m, R 262,71 m

přímá 72,66 m

pravostranný oblouk dl. 15,15 m, R 200,79 m

přímá 45,84 m

pravostranný oblouk dl. 7,22 m, R 89,91 m

přímá 67,21 m

sklonové poměry :

km 0,00000 – 0,02551	0,50 %
km 0,02551 – 0,03048	VO, R 1000 m
km 0,03048 – 0,07128	1,0 %
km 0,07128 – 0,07898	VO, R 800 m
km 0,07898 – 0,25693	1,96 %
km 0,25693 – 0,27079	VO, R 400 m
km 0,27079 – 0,27875	5,43 %
km 0,27875 – 0,29320	VO, R 300 m
km 0,29320 – 0,37922	0,61 %
km 0,37922 – 0,38918	VO, R 500 m
km 0,38918 – 0,56834	2,60 %
km 0,56834 – 0,57733	VO, R 1000 m
km 0,57733 – 0,62533	1,70 %
km 0,62533 – 0,63186	VO, R 800 m
km 0,63186 – 0,83058	0,89 %
km 0,83058 – 0,84150	VO, R 800 m
km 0,84150 – 0,88630	-0,48 %

Délka cesty v řešeném území je 886 m, návrhová kategorie dle ČSN 736109 P 4,5/30.

(šířka vozovky 3,5 m + 2x krajnice 0,5 m)

Cesta má v celé délce navržený kryt z asfaltového betonu (katalogový list PN 5-1, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení V.) s podkladem z obalovaného kameniva a šterkodrti. Celková výška konstrukce vozovky je 400 mm.

Těleso i konstrukce vozovky budou v km 0,03800 – 0,2950 odvodněny do patního příkopu, který bude zaústěn do stávajícího příkopu na obvodu intravilánu obce, který je následně vyústěn do potoka Žejbro. V km 0,0000 – 0,03800 a 0,29500 – 0,88630 těleso vozovky odvodněno příčným sklonem (2,5%) do okolního terénu. Konstrukce vozovky bude v těchto úsecích odvodněna patním drénem, který bude vyústěn do navrženého příkopu. Drén, který je navržen v délce 38 m na okraji intravilánu obce bude vyústěn do obecní dešťové kanalizace.

Podél cesty je navržen jednostranný liniový porost, který je navržen jako doplnění USES (IP8).

Cesta se napojuje na silnici č. II/355 v k.ú. Hrochův Týnec a pokračuje východním směrem do Blanska, kde navazuje na místní komunikaci v intravilánu obce.

Křížení a připojení ostatních komunikací

km 0,0000 – napojení na místní komunikaci na hranici obvodu KoPÚ

km 0,1128 - připojení HC4

km 0,2890 – křížení s HC3 (bývalá železniční trať)

km 0,7871 – připojení HC2

km 0,8863 – konec úseku na katastrální hranici s k.ú. Hrochův Týnec (napojení na silnici II/355 po cca 152 m).

Objekty a dotčená zařízení TI

km 0,0000 – 0,0070 plynovod
 km 0,1500 – nadzemní el. vedení
 km 0,2110 – 0,2460 výhybna V1
 km 0,2650 – nadzemní el. vedení7
 km 0,2950 – propustek P18
 km 0,5550 – 0,5900 výhybna V2

Předpokládané stavební práce :

Rekonstrukce stávající cesty s povrchem ze štěrkodrti a drceného kameniva. Nový asfaltobetonový kryt, odvodnění konstrukce vozovky patním drénem v délce 629 m, vybudování patního příkopu v délce 257 m, rekonstrukce jednoho propustku a výstavba dvou výhyben. Počet a umístění hospodářských sjezdů bude znám po zhotovení návrhu nového uspořádání pozemků.

Pro tuto cestu byla zpracována „Dokumentace technického řešení“.

HC2 – Stávající polní cesta*směrové poměry :*

přímá 533,72 m

sklonové poměry :

km 0,00000 – 0,00834	0,23 %
km 0,00834 – 0,01817	VO, R 1000 m
km 0,01817 – 0,17084	1,21 %
km 0,17084 – 0,18324	VO, R 800 m
km 0,18324 – 0,28144	- 0,34 %
km 0,28144 – 0,28916	VO, R 1000 m
km 0,28916 – 0,41978	0,43 %
km 0,41978 – 0,42970	VO, R 800 m
km 0,42970 – 0,53372	1,67 %

Délka cesty v řešeném území je 534 m , návrhová kategorie dle ČSN 736109 P 4,5/30.

(šířka vozovky 3,5 m + 2x krajnice 0,5 m)

Cesta má v celé délce navržený kryt z asfaltového betonu (katalogový list PN 5-1, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení V.) s podkladem z obalovaného kameniva a štěrkodrti. Celková výška konstrukce vozovky je 400 mm.

Těleso vozovky bude odvodněno příčným sklonem (2,5%) do okolního terénu. Konstrukce vozovky bude odvodněna odvodněna patním drénem, který bude vyústěn do zasakovací jímky.

Podél cesty je navržen jednostranný liniový porost, který je navržen jako doplnění USES (IP9).

Cesta se napojuje na cestu HC1 u katastrální hranice s Hrochovým Týncem a pokračuje severozápadním směrem do Skalice, kde se napojuje na místní komunikaci.

Křížení a připojení ostatních komunikací

km 0,00000 – napojení na místní komunikaci na hranici obvodu KoPÚ

km 0,02370 - křížení s HC3 (bývalá železniční trať)

km 0,53372 – napojení na cestu HC1

Objekty a dotčená zařízení TI

km 0,3100 – 0,3450 výhybna V

Předpokládané stavební práce :

Rekonstrukce stávající cesty z povrchem ze štěrkodrti a drceného kameniva. Nový asfaltobetonový kryt, odvodnění konstrukce vozovky patním drénem, vybudování jedné výhybny. Počet a umístění hospodářských sjezdů bude znám po zhotovení návrhu nového uspořádání pozemků.

Pro tuto cestu byla zpracována „Dokumentace technického řešení“.

HC3 – Stávající polní cesta*směrové poměry :*

přímá 32,46 m

pravostranný oblouk dl. 60,15 m, R 359,20 m

přímá 883,00 m

levostranný oblouk dl. 134,55 m, R 464,84 m

přímá 249,72 m

pravostranný oblouk dl. 199,61 m, R 455,14 m

přímá 435,27 m

levostranný oblouk dl. 259,64 m, R 300,95 m

sklonové poměry :

km 0,00000 – 0,15555 0,38 %

km 0,15555 – 0,16187 VO, R 4000 m

km 0,16187 – 0,29166 1,23 %

km 0,29166 – 0,29975 VO, R 4000 m

km 0,29975 – 0,41590 0,02 %

km 0,41590 – 0,42596 VO, R 3000 m

km 0,42596 – 0,63040 - 0,31 %

km 0,63040 – 0,64183 VO, R 1000 m

km 0,64183 – 0,71750 -1,45 %

km 0,71750 – 0,72672 VO, R 2000 m

km 0,72672 – 0,91964 -0,99 %

km 0,91964 – 0,92956 VO, R 800 m

km 0,92956 – 1,34285 0,25 %

km 1,34285 – 1,35022 VO, R 1200 m

km 1,35022 – 1,58483 -0,37 %

km 1,58483 – 1,59340 VO, R 1773 m

km 1,59340 – 1,70487 0,12 %

km 1,70487– 1,71343 VO, R 1412 m

25

km 1,71343 – 1,81304	-0,49 %
km 1,81304– 1,81777	VO, R 5000 m
km 1,81777 – 1,98956	-0,39 %
km 1,98956– 1,99583	VO, R 1000 m
km 1,99583 – 2,25440	0,23 %

*Délka cesty v řešeném území je 2254 m, návrhová kategorie dle ČSN 736109 P 4,5/30.
(šířka vozovky 3,5 m + 2x krajnice 0,5 m)*

Cesta má v celé délce navržený kryt z asfaltového betonu (katalogový list PN 5-1, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení V.) s podkladem z obalovaného kameniva a štěrkodrti. Celková výška konstrukce vozovky je 400 mm.

Těleso vozovky bude v km 0,0000 – 1,4000 odvodněno příčným sklonem (2,5%) do okolního terénu. Konstrukce vozovky bude v tomto úseku odvodněna patním drénem, který bude vyústěn do otevřených příkopů. V km 1,4000 – 2,0000 jsou těleso i konstrukce komunikace odvodněny stávajícím oboustranným, v úseku 2,0000 – 2,2544 jednostanným příkopem. Příkopy jsou zaústěny do zatrubněného kanálu, který zachycené vody odvádí do potoka Žejbro a do otevřeného příkopu, který vede podél okraje intravilánu obce a je rovněž zaústěn do Žejbra.

Cesta je doplněna částečně stávajícím, částečně navrženým doprovodným porostem, který je součástí USES (IP4, IP5).

Tato cesta je vedena po koruně náspu bývalé železniční trati Rosice – Chrudim. Řešený úsek začíná na katastrální hranici s Rosicemi u Chraští a vede dále severozápadním směrem ke Skalici, kde se napojuje na cestu HC5.

Křížení a připojení ostatních komunikací

km 0,00000 – napojení na cestu HC5
km 0,45588 - křížení s HC2
km 1,04600 – křížení s HC1
km 1,46700 – napojení VC4
km 1,60300 – napojení VC3
km 2,25440 – konec řešeného úseku – cesta dále pokračuje v k.ú. Rosice u Chraští

Objekty a dotčená zařízení TI

km 0,15871 – hospodářský sjezd HS3
km 0,24238 – propustek P23
km 0,31850 – hospodářský sjezd HS4
km 0,37400 – 0,40900 výhybna V4
km 0,76000 – 0,79500 výhybna V5
km 1,02800 – propustek P19
km 1,07800 – nadzemní el. vedení
km 1,08700 – nadzemní el. vedení
km 1,17900 – 1,21400 výhybna V6
km 1,18400 – hospodářský sjezd HS5
km 1,46400 – propustek P24
km 1,54500 – propustek P10
km 1,92000 – hospodářské sjezdy HS6, HS7

km 1,99100 – propustek P29

26

km 2,08500 – propustek P16

km 2,20300 – propustek P26

Předpokládané stavební práce :

Rekonstrukce stávající cesty s travnatým povrchem a pevným podkladem. Nový asfaltobetonový kryt, odvodnění konstrukce vozovky patním drénem v délce 1400 m, rekonstrukce sedmi propustků, vybudování tří výhyben, pročištění příkopů v délce 1500 m. Přesný počet a umístění hospodářských sjezdů bude znám po zhotovení návrhu nového uspořádání pozemků.

HC4 - Stávající polní cesta

směrové poměry :

přímá 54,94 m

pravostranný oblouk dl. 14,01m, R 383,42 m

přímá 71,41 m

pravostranný oblouk dl. 48,31 m, R 54,24 m

přímá 9,92 m

levostranný oblouk dl. 56,01 m, R 82,61 m

přímá 113,46 m

levostranný oblouk dl. 8,62 m, R 37,61 m

přímá 61,90m

pravostranný oblouk dl. 35,50 m, R 89,43 m

přímá 41,97 m

levostranný oblouk dl. 56,65 m, R 203,04 m

přímá 74,71 m

sklonové poměry :

km 0,00000 – 0,13657

-0,61 %

km 0,13657 – 0,14416

VO, R 800 m

km 0,14416 – 0,24857

- 1,56 %

km 0,24857 – 0,26143

VO, R 500 m

km 0,26143 – 0,32387

1,01 %

km 0,32387 – 0,33088

VO, R 800 m

km 0,33088 – 0,37681

0,13 %

km 0,37681 – 0,38345

VO, R 1500 m

km 0,38345 – 0,42661

- 0,31 %

km 0,42661 – 0,43710

VO, R 1000 m

km 0,43710 – 0,50649

0,74 %

km 0,50649 – 0,51691

VO, R 500 m

km 0,51691 – 0,59144

2,82 %

km 0,59144 – 0,60201

VO, R 500 m

km 0,60201 – 0,64741

0,71 %

*Délka cesty v řešeném území je 647 m, návrhová kategorie dle ČSN 736109 P 4,0/30.
(šířka vozovky 3,0 m + 2x krajnice 0,5 m)*

Cesta má v celé délce navržený kryt z vibrovaného šterku (katalogový list PN 6-5, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení VI.) s podkladem ze šterkodrti. Celková výška konstrukce vozovky je 400 mm.

Těleso vozovky bude v km 0,0000 – 0,20000 odvodněno příčným sklonem (3,0%) do okolního terénu. V km 0,2000 – 0,4800 bude těleso vozovky odvodněno do betonového záchytného žlabu, který bude vyústěn do propustku P39. Konstrukce vozovky bude v km 0,0000 - 0,4800 odvodněna patním drénem, který bude vyústěn do stávajícího příkopu. Do tohoto příkopu bude rovněž odvodněna konstrukce a těleso vozovky v km 0,4800 – 0,64741.

Doprovodný porost není navržen.

Cesta se napojuje na cestu HC5.1. pod Skalicí, pokračuje jižním směrem k Blansku, kde se napojuje na cestu HC1.

Křížení a připojení s ostatními komunikacemi

km 0,00000 – napojení na cestu HC1

km 0,64741 – napojení na cestu HC5.1

Objekty a dotčená zařízení TI

km 0,00900 – propustek P27

km 0,24400 – hospodářský sjezd HS8

km 0,25500 – propustek P39

km 0,28700 – 0,32200 výhybna V7

km 0,46600 – hospodářský sjezd HS9

km 0,49200 – nadzemní el. vedení

km 0,50600 – nadzemní el. vedení

km 0,63400 - plynovod

Předpokládané stavební práce :

Provedení podrobného geologického průzkumu. Vybudování nové cesty s krytem z vibrovaného šterku se zpevněnými krajnicemi, odvodnění konstrukce vozovky patním drénem v délce 634 m, pročištění příkopu v délce 403 m. Vybudování betonového záchytného žlabu o délce 280 m. Vybudování dvou nových propustků, rekonstrukce jednoho stávajícího propustku a vybudování jedné výhybny. Definitivní počet a umístění hospodářských sjezdů bude znám po zhotovení návrhu nového uspořádání pozemků.

HC5 – Stávající polní cesta

směrové poměry :

přímá 10,18 m

levostranný oblouk dl. 16,41m, R 266,77m

přímá 47,42 m

pravostranný oblouk dl. 21,50 m, R 175,59 m

přímá 27,30 m

pravostranný oblouk dl. 20,65 m, R 472,89 m

přímá 35,50 m

sklonové poměry :

km 0,00000 – 0,06089	2,24 %
km 0,06089 – 0,08713	VO, R 1000 m
km 0,08713 – 0,17896	-0,38 %

Délka cesty v řešeném území je 179 m, návrhová kategorie dle ČSN 736109 P 6,0/30.

(šířka vozovky 5,0 m + 2x krajnice 0,5 m)

Cesta má v celé délce navržený kryt z asfaltového betonu (katalogový list PN 4 -1, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení IV.) s podkladem z obalovaného kameniva a šterkodrti. Celková výška konstrukce vozovky je 420 mm.

V km 0,00000 – 0,08713 je těleso vozovky odvodněno příčným sklonem (2,5%) do okolního terénu. Konstrukce vozovky bude v tomto úseku odvodněna oboustranným patním drénem, který bude vyústěn do zasakovací jámky, nebo do levého přítoku Novohradky . V km 0,08713 – 0,17896 jsou těleso i levá polovina konstrukce vozovky odvodněny do stávajícího patního příkopu, který je vyspádován do k.ú.Hrochův Týnec. Pravá polovina konstrukce vozovky bude odvodněna pravostranným patním drénem, který bude vyústěn do Novohradky.

Podél cesty je stávající jednostranný liniový porost, který je součástí USES (IP3). Další doprovodný porost není navrhován.

Cesta navazuje na místní komunikaci v k.ú. Hrochův Týnec a pokračuje do Skalice, kde je řešený úsek ukončen na hranici intravilánu obce.

Křížení a připojení ostatních komunikací

km 0,00000 – napojení na místní komunikaci na hranici obvodu KoPÚ

km 0,08325 - připojení HC3

km 0,17896 – konec úseku na katastrální hranici s k.ú. Hrochův Týnec

Objekty a dotčená zařízení TI

km 0,17320 – nadzemní el. vedení

km 0,00000- 0,17896 plynovod (souběh)

Předpokládané stavební práce :

Rekonstrukce a rozšíření stávající cesty s povrchem z penetračního makadamu. Nový asfaltobetonový kryt, odvodnění konstrukce vozovky oboustranným patním drénem v délce 87 m, odvodnění konstrukce vozovky pravostranným patním drénem v délce 92 m, pročištění patního příkopu v délce 92 m. Počet a umístění hospodářských sjezdů bude znám po zhotovení návrhu nového uspořádání pozemků.

HC5.1 – Stávající polní cesta

směrové poměry :

přímá 19,09 m

levostranný oblouk dl. 36,57m, R 306,67m

přímá 329,63 m

pravostranný oblouk dl. 49,61 m, R 64,03 m

přímá 13,10 m

pravostranný oblouk dl. 19,85 m, R 198,15 m

29

přímá 13,89 m

levostranný oblouk dl. 26,90 m, R 155,99 m

přímá 43,76 m

sklonové poměry :

km 0,00000 – 0,11269	-1,02 %
km 0,11269 – 0,12131	VO, R 1000 m
km 0,12131 – 0,29290	-0,15 %
km 0,29290 – 0,30310	VO, R 1000 m
km 0,30310 – 0,37276	0,86 %
km 0,37276 – 0,38522	VO, R 300 m
km 0,38522 – 0,50441	5,01 %
km 0,50441 – 0,51359	VO, R 300 m
km 0,51359 – 0,55241	1,96 %

*Délka cesty v řešeném území je 552 m, návrhová kategorie dle ČSN 736109 P 6,0/30.
(šířka vozovky 5,0 m + 2x krajnice 0,5 m)*

Cesta má v celé délce navržený kryt z asfaltového betonu (katalogový list PN 4 -1, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení IV.) s podkladem z obalovaného kameniva a šterkodrti. Celková výška konstrukce vozovky je 420 mm.

V km 0,01900 – 0,3970 jsou těleso i konstrukce vozovky odvodněny do stávajícího oboustranného patního příkopu, který je vyústěn do potoka Žejbro. V km 0,39700 – 0,55241 je těleso vozovky odvodněno příčným sklonem (2,5%) do okolního terénu. Konstrukce vozovky bude v tomto úseku odvodněna oboustranným patním drénem, který bude vyústěn do stávajícího příkopu.

Podél cesty je navrženo doplnění stávajícího sporadického liniového porostu souvislým oboustranným liniovým porostem, který je navržen jako doplnění USES (IP10).

Řešený úsek začíná na katastrální hranici s Bližňovicemi na mostě přes potok Žejbro a končí na hranici intravilánu obce Skalice.

Křížení a připojení ostatních komunikací

km 0,00000 – začátek úseku na katastrální hranici s Bližňovicemi (most přes potok Žejbro)

km 0,46046 - připojení HC4

km 0,55241 – konec úseku na hranici intravilánu obce Skalice

Objekty a dotčená zařízení TI

km 0,00000 – 0,01900 most přes potok Žejbro

km 0,00000 – 0,55241 plynovod (souběh)

km 0,04100 – sdělovací vedení

km 0,33000 – hospodářské sjezdy HS1 a HS2

km 0,36450 – nadzemní el. vedení

km 0,39750 – propustek P3

Předpokládané stavební práce :

Rekonstrukce a rozšíření stávající cesty s povrchem z penetračního makadamu. Nový asfaltobetonový kryt, odvodnění konstrukce vozovky oboustranním patním drénem v délce 155 m, pročištění oboustranného patního příkopu v délce 2 x 378 m, rekonstrukce propustku, rekonstrukce mostu. Počet a umístění hospodářských sjezdů bude znám po zhotovení návrhu nového uspořádání pozemků.

*Vedlejší polní cesty***VC1 (v analýze MK2)** stávající / navržená polní cesta*směrové poměry :*

levostranný oblouk dl. 44,60 m, R 88,08 m
 přímá 32,97 m
 pravostranný oblouk dl. 15,56 m, R 402,43 m
 přímá 119,55 m

sklonové poměry :

km 0,00000 – 0,02623	-7,48 %
km 0,02623 – 0,03657	VO, R 350 m
km 0,03657 – 0,06191	-4,53 %
km 0,06191 – 0,07328	VO, R 350 m
km 0,07328 – 0,09793	-1,28 %
km 0,09793 – 0,10909	VO, R 1000 m
km 0,10909 – 0,15958	-0,17 %
km 0,15958 – 0,16846	VO, R 800 m
km 0,16846 – 0,21269	+0,95 %

Délka cesty v řešeném území je 213 m, návrhová kategorie dle ČSN 736109 P 4,0/30.

(šířka vozovky 3,0 m + 2x krajnice 0,5 m)

Cesta má v celé délce navržený kryt z vibrovaného štěrku (katalogový list PN 6-5, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení VI.) s podkladem ze štěrkodrti. Celková výška konstrukce vozovky je 400 mm.

Těleso vozovky bude odvodněno příčným sklonem (3,0%) do okolního terénu. Konstrukce vozovky bude odvodněna patním drénem, který bude vyústěn do Novohradky.

Doprovodný porost není navržen.

Cesta navazuje na místní komunikaci na hranici intravilánu Skalice a pokračuje ke katastrální hranici s Hrochovým Týncem, kde navazuje na cestu navrženou v rámci KOPÚ Hrochův Týnec.

Křížení a připojení s ostatními komunikacemi

km 0,00000 – navázání na místní komunikaci ve Skalici
 km 0,21500 – navázání na cestu navrženou v k.ú. Hrochův Týnec

Objekty a dotčená zařízení TI

Na cestě nejsou žádné objekty, ani dotčená zařízení TI.

31

Předpokládané stavební práce :

Provedení podrobného geologického průzkumu. Vybudování nové cesty s krytem z vibrovaného štěrku se zpevněnými krajnicemi odvodnění konstrukce vozovky patním drénem. Definitivní počet a umístění hospodářských sjezdů bude znám po zhotovení návrhu nového uspořádání pozemků.

VC2 – Navržená polní cesta

směrové poměry :

přímá 67,31 m
pravostranný oblouk dl. 152,69 m, R 168,39 m
přímá 437,55 m
pravostranný oblouk dl. 161,14 m, R 115,86 m
přímá 76,50 m

sklonové poměry :

km 0,00000 – 0,01054	- 2,09 %
km 0,01054 – 0,02109	VO, R 500 m
km 0,02109 – 0,21455	0,02 %
km 0,21455 – 0,22545	VO, R 1000 m
km 0,22545 – 0,32419	1,12 %
km 0,32419 – 0,33640	VO, R 1000 m
km 0,33640 – 0,54307	- 0,11 %
km 0,54307 – 0,55308	VO, R 2000 m
km 0,55308 – 0,89517	0,39 %

Délka cesty v řešeném území je 895 m, návrhová kategorie dle ČSN 736109 P 3,5/30.

(šířka vozovky 3,0 m + 2x krajnice 0,25 m)

Cesta má v celé délce navržený zatravněný kryt (katalogový list PN 6-8, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení VI.) s podkladem z kaleného štěrku a štěrkodrti. Celková výška konstrukce vozovky je 300 mm.

Těleso vozovky bude odvodněno příčným sklonem (3,0%) do okolního terénu.

Doprovodný porost cesty není navrhován.

Cesta navazuje na místní komunikaci na hranici intravilánu Skalice a napojuje se na silnici III/3553.

V blízkosti trasy navržené cesty se nachází území s archeologickými nálezy ve smyslu ve smyslu §22 zákona č. 20/1978.

Křížení a připojení s ostatními komunikacemi

km 0,00000 – navázání na místní komunikaci ve Skalici

km 0,89517 – napojení na silnici III/3553

Objekty a dotčená zařízení TI

km 0,01190 – propustek P31

km 0,22000 – 0,25500 výhybna V8

km 0,49000 – zatrubněný kanál

km 0, 62254 – 0, 65754 výhybna V9
 km 0,88900 – propustek P32

Předpokládané stavební práce :

Provedení podrobného geologického průzkumu. Vybudování nové cesty s travnatým povrchem a podkladem ze štěrkodrti a kaleného štěrku, vybudování dvou propustků. Počet a umístění hospodářských sjezdů bude znám po zhotovení návrhu nového uspořádání pozemků.

VC3 – Navržená polní cesta

směrové poměry :

přímá 18,68 m
 levostranný oblouk dl. 17,65 m, R 12,91 m
 přímá 37,04 m
 pravostranný oblouk dl. 23,31 m, R 203,66 m
 přímá 311,93 m
 pravostranný oblouk dl. 250,79 m, R 300,95 m

sklonové poměry :

km 0,00000 – 0,00785	3,88 %
km 0,00785 – 0,01587	VO, R 150 m
km 0,01587 – 0,03338	-1,47 %
km 0,03338 – 0,03942	VO, R 500 m
km 0,03942 – 0,22939	- 0,26 %
km 0,22939 – 0,23659	VO, R 1000 m
km 0,23659 – 0,31883	- 0,98 %
km 0,31883 – 0,32876	VO, R 2000 m
km 0,32876 – 0,40544	- 0,48 %
km 0,40544 – 0,41179	VO, R 2000 m
km 0,41179 – 0,48239	- 0,17 %
km 0,48239 – 0,49125	VO, R 500 m
km 0,49125 – 0,49871	- 1,94 %
km 0,49871 – 0,50279	VO, R 150 m
km 0,50279 – 0,65940	0,78 %

Délka cesty v řešeném území je 659 m, návrhová kategorie dle ČSN 736109 P 3,5/30.

(šířka vozovky 3,0 m + 2x krajnice 0,25 m)

Cesta má v celé délce navržený zatravněný kryt (katalogový list PN 6-8, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení VI.) s podkladem z kaleného štěrku a štěrkodrti. Celková výška konstrukce vozovky je 300 mm.

Těleso vozovky bude odvodněno příčným sklonem (3,0%) do okolního terénu.

Doprovodný porost cesty není navrhován.

Cesta se napojuje na silnici III/3553 v místě bývalého železničního přejezdu , vede v souběhu s náspem HC3 a je slepě ukončena na katastrální hranici s Rosicemi u Chrasti.

Křížení a připojení s ostatními komunikacemi

km 0,00000 – napojení na silnici III/3553

km 0,01186 – křížení s cestou HC3

km 0,65940 – ukončení na katastrální hranici s Rosicemi u Chrasti bez další návaznosti

Objekty a dotčená zařízení TI

km 0,00484 – propustek P14

km 0,01681 – propustek P25

km 0,30000 – 0,33500 výhybna V10

km 0,34000 – hospodářský sjezd HS10

km 0,50192 – propustek P37

Předpokládané stavební práce :

Provedení podrobného geologického průzkumu. Vybudování nové cesty s travnatým povrchem a podkladem ze štěrkodrti a kaleného štěrku, rekonstrukce dvou propustků, vybudování jedné výhybny a jednoho propustku. Počet a umístění hospodářských sjezdů bude znám po zhotovení návrhu nového uspořádání pozemků.

VC4 – Navržená polní cesta*směrové poměry :*

přímá 14,78 m

pravostranný oblouk dl. 21,27 m, R 227,53 m

přímá 29,92 m

sklonové poměry :

km 0,00000 – 0,06597 0,70 %

Délka cesty v řešeném území je 66 m, návrhová kategorie dle ČSN 736109 P 3,5/30.

(šířka vozovky 3,0 m + 2x krajnice 0,25 m)

Cesta má v celé délce navržený zatravněný kryt (katalogový list PN 6-8, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení VI.) s podkladem z kaleného štěrku a štěrkodrti. Celková výška konstrukce vozovky je 300 mm.

Těleso vozovky bude odvodněno příčným sklonem (3,0%) do okolního terénu.

Doprovodný porost cesty není navrhován.

Cesta se napojuje na cestu HC3 a navazuje na parcelu cesty v k.ú. Přestavlky u Chrudimi

Křížení a připojení s ostatními komunikacemi

km 0,00000 – napojení na cestu HC3

km 0,06597 – navázání na parcelu cesty v k.ú. Přestavlky u Chrudimi (p.č. 470)

Objekty a dotčená zařízení TI

V trase cesty nejsou žádné navržené ani stávající objekty, ani inženýrské sítě.

Předpokládané stavební práce :

Provedení podrobného geologického průzkumu. Vybudování nové cesty s travnatým povrchem a podkladem ze štěrkodrti a kaleného štěrku. Počet a umístění hospodářských sjezdů bude znám po zhotovení návrhu nového uspořádání pozemků.

DC1 – Navržená polní cesta, jejíž přesná délka a tvar bude známa až po zhotovení návrhu nového uspořádání pozemků. Podrobnější popis cesty bude doplněn v rámci aktualizace PSZ po odsouhlasení návrhu nového uspořádání pozemků potřebnou většinou vlastníků.

TABULKOVÝ PŘEHLED CEST

35

cesta	kategorie dle ČSN 736109	délka	plocha záboru	živič. .	povrch stěrky.		propustky žlaby	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybní	hosp. sjedzy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace	cena Kč/km	cena Kč celkem
ozn.		m	m ²	bm	bm	bm	ks		ks	ks				rok kalkulace 2014	
HC5	hlavní P 6,0/30	179	1343	179	_	-	-	O drén 2 x 87 m, P drén 92 m L příkop 92 m	-	-	stávající 92 m návrh oboustr. 618 m (součet) stávající 105 m	plynovod, nadz. el. vedení	napojení cesty HC3	10600000	1897400
HC5.1.	hlavní P 6,0/30	552	5790	552	_	-	2 (1 propuste k a jeden most)	O příkop 2 x 378 m O drén 2 x 155 m	-	2		Plynovod, nadz. el. vedení, sdělovací vedení	napojení cesty HC4, rekonstrukce mostu napojení cest HC2, HC4,	11000000	12202000
HC1	hlavní P 4,5/30	886	4791	886	_	-	1	P drén 629 m P příkop návrh 257 m	2	-	námřh jednostr. 809 m namřh jednostr. 494 m	plynovod, nadz. el. vedení	křižení s cestou HC3	10000000	8944000
HC2	hlavní P 4,5/30	534	3345	534	_	-	-	P drén 534 m	1	-		-	křižení s cestami HC1 a HC2, napojení cest VC3 a VC4, nutno zřídit věčné břemeno pro přístup na přilehlé pozemky	9500000	5073000
HC3	hlavní P 4,5/30	2254	24780	2254	_	-	7	L příkop 493 m, P příkop 510 m drén 480 m, zachytný žlab 280 m, stāv. příkop 403 m	3	5	250 m oboustr. stāv 780 m jednostr. stāv 1178 jednostr. nāmřh	nadz. el. vedení		8124000	18532380
HC4	hlavní P 4,0/30	647	4191	-	647	-	2		1	2	-	plynovod, nadz. el. vedení		79000000	5461300
VC1	vedl. P 4,0/20	213	1033	-	213	-	-	P drén 213 m	-	-	-	-	nāvaznost na cestu v k.ú. Hrochův Týnec	6800000	1448400
VC2	vedl. P 3,5/20	895	4000	-	-	895	2	-	2	-	-	meliorace, zatrubněný příkop		3000000	2769000
VC3	vedl. P 3,5/20	659	2750	-	-	659	3	-	1	1	208 m stāvající (společná s HC3), 433 m námřh (společná s HC3)	-	nāvaznost na cestu v k.ú. Přestavky u Chrudimi	3000000	2103000
VC4	vedl. P 3,5/20 vedl. P 3,5/20	66 390	286 2010	- -	- -	66 390	- -	- -	- -	- -	- -	- -		3000000 3000000	198000 1170000

1.2.4. Objekty na cestní síti

	propustek			hospodářský sjezd		výhybna		mostek		
cesta	označení	světlost (mm)	stav	označení	stav	počet	stav	označení	stav	výška/šířka (m)
HC1	P18	450	stávající – rekonstrukce na DN 800			2	navržené			
HC2						1	navržená			
HC3	P23	600	stávající - rekonstrukce	HS3	navržený bez prop.	3	navržené			
	P19	800	stávající - rekonstrukce	HS4	navržený bez prop.					
	P24	450	stávající - rekonstrukce	HS5	stávající bez prop.					
	P10	800	stávající - rekonstrukce	HS6	stávající bez prop.					
	P29	800	stávající - rekonstrukce	HS7	stávající bez prop.					
	P16	800	stávající - rekonstrukce							
	P26	800	stávající - rekonstrukce							
HC4	P4	400	stávající na sjezdu HS9 rekonstrukce	HS9	stávající vč. prop.	1	navržená			
	P38	400	stávající na sjezdu HS8 rekonstrukce	HS8	stávající vč. prop.					
	P27	800	navržený							
	P39	400	navržený							
HC 5.1	P20	400	stávající na sjezdu HS1 rekonstrukce	HS1	stávající vč. prop.			M1	stávající - rekonstrukce	5,5/10,5
	P21	400	stávající na sjezdu HS2 rekonstrukce	HS2	stávající vč. prop.					
	P3	600	stávající - rekonstrukce							
VC2	P31	600	navržený			2	navržené			
	P32	400	stávající - rekonstrukce							
VC3	P14	400	stávající - rekonstrukce	HS10	stávající bez prop.	1	navržená			
	P25	400	stávající - rekonstrukce							
	P37	600	navržený							

1.2.5. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

cesta	dotčené zařízení	staničení
HC1	plynovod	0,0000 – 0,0070
	nadzemní el. vedení	0,1500
	nadzemní el. vedení	0,2650
	meliorace	0,0757 – 0,1040
HC3	nadzemní el. vedení	1,0780
	nadzemní el. vedení	1,0870
HC4	nadzemní el. vedení	0,4920
	nadzemní el. vedení	0,5060
	plynovod	0,6340
HC5	nadzemní el. vedení	0,1730
	plynovod (souběh)	0,0000 – 0,17896
HC5.1	sdělovací vedení	0,04100
	nadzemní el. vedení	0,3645
VC2	meliorace	0,0280 – 0,4738
VC3	meliorace	0,3366 – 0,6594

1.2.6. Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků

název	kategorie dle ČSN 736109	délka (m)	navržený povrch	předpokládaná cena – objekty (Kč) rok kalkulace 2013	předpokládaná cena za km (Kč) rok kalkulace 2013	předpokládaná cena celkem (Kč) rok kalkulace 2013
HC1	P 4,5/30	886	živičný	84 000	10 000 000	8 944 000
HC2	P 4,5/30	534	živičný	50 000	9 500 000	5 073 000
HC3	P 4,5/30	2245	živičný	294 000	8 124 000	18 532 380
HC4	P 4,5/30	647	šterkový	350 000	7 900 000	5 461 300
HC5	P 6,0/30	179	živičný	0	10 600 000	1 897 400
HC5.1	P 6,0/30	552	živičný	6 130 000	11 000 000	12 202 000
VC1	P 4,0/20	213	šterkový	0	6 800 000	1 448 400
VC2	P 3,5/20	895	travnatý	84 000	3 000 000	2 769 000
VC3	P 3,5/20	659	travnatý	126 000	3 000 000	2 103 000
VC4	P 3,5/20	66	travnatý	0	3 000 000	198 000
DC1	P 3,5/20	390	travnatý	0	3 000 000	1 170 000
Předpokládané náklady na realizaci opatření ke zpřístupnění pozemků celkem :						59 798 480

[illegible]

Číslo linie	11	12
R	40	40
K	0,278	0,360
L	2,139	1,755
S	0,250	0,093
C	0,126	0,126
P	1	1
li	279	368
hi	8	2
s	2,867	0,543
G	0,749	0,296
limit	4	4

Vodní eroze

Dle provedených výpočtů mezní hodnota erozního smyvu nebyla překročena na žádné ze sledovaných ploch řešeného území.

Při zhodnocení údajů dostupných na mapovém portálu VUMOP je patrné, že údaje vyhodnocené na jednotlivých snímcích se shodují s hodnotami z výpočtů provedených prostřednictvím univerzální rovnice Wischmeier – Smith.

Větrná eroze

Zájmového území patří dle příslušnosti ke klimatickému regionu (7) k územím bez ohrožení větrnou erozí.

Dle mapy ohroženosti půd větrnou erozí (VUMOP) spadá zájmové území do oblasti náchylné.

Dle provedených výpočtů erodovatelnost půdy větrnou erozí nepřekračuje povolený limit.

Zásadní důsledky projednávání na výsledný návrh opatření na ochranu zemědělského půdního fondu:

Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy, která mají vliv na návrh řešení dopravního systému : nebyly vzneseny žádné připomínky mající vliv na návrh opatření na ochranu zemědělského půdního fondu

1.3.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti

S ohledem na výsledky provedených průzkumů nejsou navrhována žádná opatření k ochraně před vodní erozí.

1.3.3. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí a posouzení jejich účinnosti

S ohledem na výsledky provedených průzkumů nejsou navrhována žádná opatření k ochraně před větrnou erozí.

Jako preventivní opatření ke zmírnění rizika větrné eroze je navržena liniová zeleň podél polních cest. Tato opatření jsou součástí kapitoly 7.A.1.1.6.Opatření k tvorbě životního prostředí.

1.3.4. Přehled dalších opatření k ochraně půdy

S ohledem na výsledky provedených průzkumů nejsou navrhována žádná opatření k ochraně půdy.

1.3.5. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

V řešeném území nejsou žádná zařízení dotčená návrhem protierozních opatření.

1.3.6. Náklady na protierozní opatření

Nejsou předpokládány žádné náklady k realizaci protierozních opatření.

1.4. OPATŘENÍ VODOHOSPODÁŘSKÁ

1.4.1. Zásady návrhu vodohospodářských opatření

Pro řešené území byly pro zadavatele Povodí Labe s.p. zpracovány studie protipovodňové ochrany:
- „Plán oblasti povodí horního a středního Labe“ zpracovatel Povodí Labe s.p., r. 2009.

V rámci této dokumentace byla provedena analýza povodí povrchových toků a podzemních hydrogeologických rajonů v řešeném území. V k.ú. Blansko u Hrochova Týnce nebyla navržena žádná protipovodňová opatření.

Návrh vodohospodářských opatření v rámci PSZ Blansko u Hrochova Týnce respektuje vyhlášené záplavové území $Q^5 - Q^{100}$, které je zakresleno v grafické příloze.

Při zpracování návrhu bylo dbáno na dodržení platných zákonů, norem a předpisů, především :

- Zákon č. 257/2001 Sb. - o vodách
- TN 75 2102 Úpravy potoků
- TN 75 2103 Úpravy řek
- Vyhláška č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.
- ČSN 75 0110 Vodní hospodářství – Terminologie hydrologie a hydroekologie
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- Vyhláška č 590/2002 Sb., o technických požadavcích na vodní díla

Zásadní důsledky projednávání na výsledný návrh vodohospodářských opatření:

Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy, která mají vliv na návrh řešení vodohospodářských opatření : nebyly vzneseny žádné připomínky mající vliv na návrh vodohospodářských opatření.

1.4.2. Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

Opatření navrhovaná ke zlepšení vodních poměrů

V rámci zpracování PSZ Blansko u Hrochova Týnce nejsou navrhována žádná opatření ke zlepšení vodních poměrů.

Opatření k odvádění povrchových vod z území

P2 – otevřený příkop

Parametry příkopu :

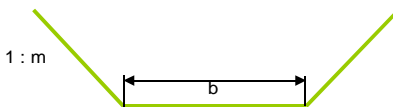
Délka	330 m
Hloubka.....	0,5 m
Šířka dna	0,4 m
Sklon svahů	1 : 1,5
Průtočný profil	0,6 m ²

Příkop je navržen podél cesty HC1 a navazuje na krátký příkop za propustkem P19 pod bývalou železniční tratí. V místě, kde cesta HC1 protíná hranici intravilánu obce se příkop stáčí podél zahrad a navazuje na stávající příkop P1. Vody odváděné příkopem P1 jsou propustkem převedeny pod silnicí III/3553 do silničního příkopu, který je vyústěn do potoka Žejbro. V místě křížení s polní cestou HC4 je navržen trubní propustek P27 DN 800 (ČSN 736109).

V blízkosti trasy navrženého příkopu se nachází území s archeologickými nálezy ve smyslu §22 zákona č. 20/1978.

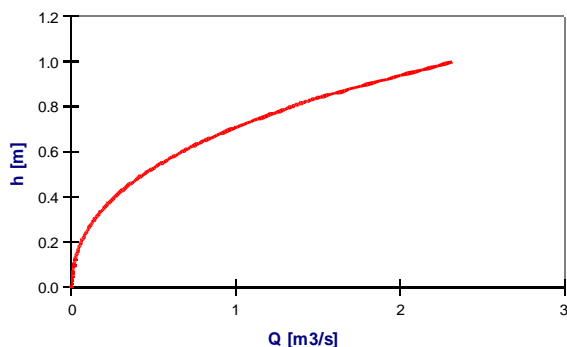
Výpočet konzumní křivky lichoběžníkového koryta

b (m) = 0.4
m = 1.5
n = 0.03
i₀ (%) = 0.42



h (m)	S (m ²)	O (m)	R (m)	C (Pavlovskij)	V (m/s)	Q (m ³ /s)
0.00	0	0.4	0	0	0.0	0.00
0.10	0.055	0.761	0.072	15.633	0.3	0.01
0.20	0.140	1.121	0.125	18.477	0.4	0.06
0.30	0.255	1.482	0.172	20.357	0.5	0.14
0.40	0.400	1.842	0.217	21.821	0.7	0.26
0.50	0.575	2.203	0.261	23.041	0.8	0.44

Konzumní křivka



Pro zajištění řádné funkce tohoto navrženého zařízení je třeba provést pročištění stávajícího příkopu P1. Dále je třeba provést pročištění příkopů podél silnice III/3553 a zkapacitnění propustku P9, které jsou v majetku Pardubického kraje. V rámci zpracování projektové dokumentace je třeba projednat a zkoordinovat tyto úpravy s tímto vlastníkem stavby.

Propustek P27

V rámci vybudování příkopu P2 bude v místě křížení příkopu s cestou HC4 vybudován propustek P27 o délce 25 m, sklonu 2,2 % a navrženém profilu DN 800.

Rekonstrukce propustku P18

V rámci rekonstrukce cesty HC1 bude provedena rekonstrukce a zkapacitnění propustku P18 o délce 16 m, sklonu 1,5 % a navrženém profilu DN 800 (ČSN 736109).

V rámci vybudování těchto vodohospodářských opatření je třeba provést zkapacitnění propustku P9, který je součástí tělesa silnice III/3553 v majetku Pardubického kraje a správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje a zkapacitnění příkopů podél této silnice na vypočtené parametry.

Posouzení propustků a příkopu

Výpočty průtoků:

VSTUPNÍ VELIČINY		Povodí	Levý svah	Pravý svah	Jednotky
F	plocha povodí	0,39			[km ²]
F _s	plocha svahu		0,17	0,21	[km ²]
I _s	průměrný sklon svahu		1,3	0,4	[%]
Y	drsnostní charakteristika		7	7	[sec]
CN _{typ}	typ odtokové křivky(1,2,3)		2	2	[...]
CN	číslo odtokové křivky		73	73	[...]
N	doba opakování	50			[roky]
H _{IdN}	1 -denní maximální srážkový úhrn pro N	83,9			[mm]
H _{Id100}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=100	93,3			[mm]
L _u	délka údolnice	0,82			[km]
I _u	průměrný sklon údolnice	0,73			[%]
VÝSTUPNÍ VELIČINY					
CN _{pr}	přepočtené číslo CN - typ		73	73	[...]
R _p	potenciální retence povodí		93,9	93,9	[mm]
L _s	průměrná délka svahu		0,21	0,26	[km]
L _{so}	průměrná délka dráhy svahového odtoku		0,24	0,34	[km]

t_{dk}	doba trvání deště		159	359	[min]
i_{dk}	intenzita deště		0,448	0,211	[mm.min ⁻¹]
H_d	výška deště		71,2	75,7	[mm]
t_{ldk}	doba bezodtokové fáze		30	65	[min]
t_{spk}	doba trvání přítoku		129	294	[min]
i_{spk}	intenzita přítoku		0,169	0,084	[mm.min ⁻¹]
H_{spk}	výška přítoku		21,9	24,7	[mml]
Výpočtový déšť					
t_d	doba trvání deště	160			[min]
i_d	intenzita deště	0,445			[mm.min ⁻¹]
H_d	výška deště	71,2			[mm]
t_l	doba trvání bezodtokové fáze	31	31	31	[min]
t_{sp}	doba trvání přítoku		129	129	[min]
i_{sp}	intenzita přítoku		0,17	0,17	[mm.min ⁻¹]
H_{sp}	výška přítoku		21,9	21,9	[mm]
t_{sk}	doba koncentrace		129	207	[min]
i_{sk}	intenzita odtoku v době t_{sk}		0,168	0,169	[mm.min ⁻¹]
H_{so}	výška odtoku		21,9	21,9	[mm]
i_{so}	max. intenzita odtoku ze svahu		0,17	0,066	[mm.min ⁻¹]
Q_{max}	maximální průtok	0,726	0,495	0,231	m³.s⁻¹
Charakteristiky teoretické povodňové vlny vyvolané výpočtovým deštěm					
W_{PVT}	objem povodňové vlny	8420	3830	4590	[m ³]
t_{vh}	doba vzestupu hydrogramu	129	129	129	[min]
t_{ph}	doba poklesu hydrogramu	693	222	693	[min]
t_{kh}	doba trvání kulminace hydrogramu	0	0	0	[min]
t_{ch}	celková doba trvání odtoku	822	351	822	[min]
Charakteristiky teoretické povodňové vlny vyvolané $H_{1,dn}$					
W_{PVT}	objem povodňové vlny	11600	5260	6310	[m ³]
t_{vh}	doba vzestupu hydrogramu	129	129	129	[min]
t_{ph}	doba poklesu hydrogramu	1068	337	1068	[min]
t_{kh}	doba trvání kulminace hydrogramu	0	0	0	[min]
t_{ch}	celková doba trvání odtoku	1197	466	1197	[min]

Platí pro povodí propustků P18, P19 a P27. Pro propustky povodí propustků P9 a P39 platí analogicky v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací - Technické podmínky kap. 5.1.2.2 Výpočet povodňových průtoků pro křížující a souběžné vodoteče

	Plocha povodí m ²	Q ₅₀ m ³ /s
Povodí propustků P18, P19 a P27	385 000	0,73
Povodí propustku P9	468 000	0,89
Povodí propustku P39	330 000	0,63

POSOUZENÍ PROPUSTKU P18, P19 a P27

Q_{50} 0,73 m³/s

Profil: trouba DN 800 mm

VYHOVÍ

Průtok m³/s

Q = 0,7

Průměr potrubí m

D = 0,8

Kapacita potrubí při i = 1%: 1,191 m³/s

Kapacita i = 1%

300 0,091

400 0,195

500 0,343

600 0,556

800 1,191

1000 2,149

1200 3,477

1400 5,220

Propustky s volnou hladinou

s normálním nátokem

$h_{max} = 1.2 D =$

D min = 0,75

s upraveným nátokem

$h_{max} = 1.4 D =$

D min = 0,65

Když $D < D_{min}$ je propustek zatopený

i min = 2,3

Když $i \geq i_{min}$

POSOUZENÍ PROPUSTKU P9			
Q ₅₀			0.89 m ³ /s
Profil:	trouba	DN	1000 mm
VYHOVÍ			

Průtok m³/s

Q = 0.9

Průměr potrubí m

D = 1.0

Kapacita potrubí při i = 1%: 2.15 m³/s

Propustky s volnou hladinou

s normálním nátokem

h_{max} = 1.2 D =

D min = 0.85

s upraveným nátokem

h_{max} = 1.4 D =

D min = 0.75

Když D < D min je propustek zatopený

i min = 0.7

Když i ≥ i min

Kapacita potrubí

i = 1%

300	0.09
400	0.2
500	0.343
600	0.556
800	1.191
1000	2.149
1200	3.477
1400	5.220

P1 – stávající příkop – tento příkop je navržen pouze k pročištění. V rámci KoPÚ bude oparcelován dle zaměření skutečného stavu.

Objekty a dotčená zařízení TI

KM 0,0134 nadzemní el. vedení

KM 0,1380 nadzemní el. vedení

KM 0,1640 cesta HC4, propustek P27

KM 0,2390 nadzemní el. vedení

Předpokládané stavební práce :

Vybudování otevřeného příkopu v délce 331 m, pročištění stávajícího příkopu v délce 95 m, pročištění silničního příkopu v délce 145 m, vybudování nového propustku, rekonstrukce stávajícího propustku.

Opatření k ochraně před povodněmi

V rámci zpracování PSZ Blansko u Hrochova Týnce nejsou navrhována žádná opatření k ochraně před povodněmi.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

V rámci zpracování PSZ Blansko u Hrochova Týnce nejsou navrhována žádná opatření k ochraně povrchových a podzemních vod.

Stávající vodní toky v řešeném území: Novohradka, Žejbro, LP Novohradky ID 10173981, LP Žejbra ID 10173980 budou v rámci KOPÚ Blansko u Hrochova týnce pouze oparcelovány dle zaměření skutečného stavu.

Opatření k ochraně vodních zdrojů

V rámci zpracování PSZ Blansko u Hrochova Týnce nejsou navrhována žádná opatření k ochraně vodních zdrojů. (Do k.ú. Blansko nezasahují žádná ochranná pásma vodních zdrojů)

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

V rámci zpracování PSZ Blansko u Hrochov Týnce nejsou navrhována žádná opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků.

1.4.3. Zařízení dotčená návrhem opatření ke zlepšení vodních poměrů

opatření	dotčené zařízení	staničení
P2	nadzemní el. vedení	0,0134
	nadzemní el. vedení	0,3180
	nadzemní el. vedení	0,2390

1.1.4. Přehled a předpokládané náklady na vodohospodářských opatření

prvek	popis	plocha záboru m²	předpokládané náklady (Kč) rok kalkulace 2012
Příkop P2	otevřený příkop o délce 330 m	1152	320 000,00
Propustek P27	Betonový propustek DN 800	0	145 000,00
Rekonstrukce propustku P18	Betonový propustek DN 800	0	145 000,00
Rekonstrukce propustku P9	Betonový propustek DN 800	0	145 000,00
Pročištění příkopu P1	Pročištění stávajícího příkopu v délce 95 m.		50 000,00

Pročištění silničního příkopu	Pročištění stávajícího příkopu podél sinice III/3553 v délce 145 m.		75 000,00
Předpokládané náklady na realizaci vodohospodářských opatření celkem :			880 000,00

1.5. OPATŘENÍ K TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

1.5.1. Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Návrh opatření k tvorbě životního prostředí vychází z následujících podkladů :

- Generelu místních SES Chrudim – Hrochův Týnec, který zpracoval Ateliér sadové a krajinné tvorby Ing. Baladová – Ing. Kulová v roce 1993
- Generel územního systému ekologické stability místního významu pro území Čankovice, Bližňovice, Holešovice, Chroustovice (Ing. Irena Bromová v.r. 1993)
- výkres Zásad regionálního rozvoje 2010 (uložený na stránkách GIS Pardubického kraje)
- Územně plánovací dokumentace města Hrochův Týnec (Ing. Arch. Pavel Čížek r. 2012)

V rámci návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí PSZ Blansko u Hrochova Týnce bylo provedeno zpřesnění prvků navržených ve výše uvedených dokumentacích na základě polohopisného zaměření území.

47

Dále zde byly navrženy doplňující interakční prvky ve formě liniové zeleně podél polních cest. Při zpracování návrhu nového uspořádání pozemků budou v případě dostatečné výměry ve vlastnictví obce a státu prvky vymezené v ÚSES i prvky navržené v rámci PSZ oparcelovány a pozemky budou převedeny do vlastnictví obce, nebo Povodí Labe s.p.

V zájmovém území neleží žádné, ani připravované ZCHÚ. Podrobnější ochranný průzkum zde zatím neprobíhal, registrace významných krajinných prvků dosud nebyla provedena.

Úprava návrh prvků ÚSES byla provedena s ohledem dodržení minimálních prostorových parametrů (Metodické postupy projektování lokálního ÚSES, Maděra, Zímová 2002)

Biocentra lokální min rozloha (ha)

lesní	3
mokřadní	1
luční	3
stepní lada	1
skály	0,5
kombinovaná	3

Biocentra regionální min rozloha (ha)

lesní	30 (10,40,60)
mokřadní	10
luční	30
stepní lada	10
skály	5
kombinovaná	-

<u>Biocentra nadregionální</u>	<u>min rozloha (ha)</u>
kombinovaná	1000

<u>Biokoridor lokální</u>	<u>min šíře (m)</u>	<u>max. délka(m)</u>	<u>max. délka přerušení</u>
lesní	15	2000	15
mokřadní	20	2000	50 (80, 100)
luční	20	1500	50 (80, 100)
stepní lada	10	2000	50 (80, 100)
kombinovaná		2000	

<u>Biokoridor regionální</u>	<u>min šíře (m)</u>	<u>max. délka(m)</u>	<u>max. délka přerušení</u>
lesní	40	700	150
mokřadní	40	1000	100(150, 200)
luční	50	700 (500)	100 (150, 200)
stepní lada	20	500	100 (150, 200)
kombinovaná		8000 (+LBC)	

Zásadní důsledky projednávání na výsledný návrh opatření k tvorbě životního prostředí:

Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy, která mají vliv na návrh opatření k tvorbě životního prostředí :

- Vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Železné Hory a krajské středisko Pardubice, Jiráskova 1665, 530 02 Pardubice ze dne 30.7. 2014.

Upozorňuji na to, že délka vymezeného úseku RBK 859 mezi lokálním biocentrem LBC 885904 a LBC 85905 je nedostatečná pro zajištění jeho funkčnosti. Vymezený RBK je dle jejich měření dlouhý cca 1040 m, přičemž největší možná délka RBK je 700 m. Požadují pozměnit návrh RBK 859 vložení min. jednoho místního biocentra, které zkrátí délku jednotlivých úseků RBK.

Rovněž šířka RBK 859 je dle jejich měření nedostatečná (29 – 40 m oproti min. šířce 40 m)

Navržené LBC má minimální prostorové parametry. K zajištění plné funkčnosti předmětného prvku USES je vhodné jeho adekvátní rozšíření.

AOPK považuje zřizování či rekonstrukci polních cest jako komunikací s asfaltovým povrchem z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny ve většině případů za nevhodné. Považují za vhodné zvážit v jednotlivých případech nutnost zřízení či obnovy živičného povrchu u přístupových komunikací k zemědělským pozemkům.

1.5.2. Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

RBK 859 Lhota – Dvakačovická stráně

stávající stav

stávající biokoridor délky 8400 m kolem Novohradky, koryto místy přirozeně meandrující, místy upravené, Rovinný terén, lesní biocentra tvoří menší lesní porosty s přirozenou druhovou skladbou.

cílový stav

zachovat současný přirozený charakter toku, regulovaný úsek revitalizovat, doplnit ochranné zatravnění, vložena biocentra jsou navržena smíšená (louka – lužní les), ve většině případů se navrhuje rozšíření porostů v meandrech s doplněním ochranného pásu travnatých luk s keřovým lemem na styku s ornou půdou.

úpravy a opatření navržená v rámci PSZ

změna kultury stávající orné půdy v šíři biokoridoru
zatravnění a dosázení ploch v rozsahu šíře biokoridoru na ploše 14200 m².
směna pozemků ve vlastnictví státu nebo obce v ploše biokoridoru

LBK 2 – Žejbro

stávající stav

stávající biokoridor spojovací délky 1500 m kolem potoka Žejbro. Břehový porost a přilehlé louky – topoly, olše, vrby, černý bez

49

cílový stav

zachovat doprovodné dřeviny a loučky v přirozeném stavu, omezit hnojení lučních porostů.

úpravy a opatření navržená v rámci PSZ

tvarová úprava dle zaměření skutečného stavu při zachování předepsaných parametrů
zatravnění a dosázení ploch v rozsahu šíře biokoridoru na ploše 10000 m².
směna pozemků ve vlastnictví státu nebo obce v ploše biokoridoru

IP1

stávající stav

stávající doprovodný porost vodního toku, topoly, černý bez, olše, vrby, jasany

úpravy a opatření navržená v rámci PSZ

tvarová úprava dle zaměření skutečného stavu
směna pozemků ve vlastnictví státu nebo obce v ploše IP

IP2

stávající stav

stávající remíz na podmačeném pozemku, olše, topoly, vrby

úpravy a opatření navržená v rámci PSZ

tvarová úprava dle zaměření skutečného stavu
směna pozemků ve vlastnictví státu nebo obce v ploše IP

IP3

stávající stav

stávající nesouvislý porost stromů a keřů ve svahu u cesty, trnky, jasany, šípek

úpravy a opatření navržená v rámci PSZ

tvarová úprava dle zaměření skutečného stavu
směna pozemků ve vlastnictví státu nebo obce v ploše IP

IP4

stávající stav

násep bývalé železnice se stávajícím nesouvislým porostem keřů, svída, šípek, bez, ovocné stromy

50

úpravy a opatření navržená v rámci PSZ

tvarová úprava dle zaměření skutečného stavu
doplnění liniového porostu v chybějících částech autochtonními dřevinami v délce 758 m.

IP5

stávající stav

násep bývalé železnice porostem keřů a stromů, smrk, olše, černý bez, ovocné stromy

úpravy a opatření navržená v rámci PSZ

tvarová úprava dle zaměření skutečného stavu
doplnění liniového porostu v chybějících částech autochtonními dřevinami v délce 420 m.

IP6

stávající stav

stávající oboustranná alej ovocných stromů podél polní cesty

úpravy a opatření navržená v rámci PSZ

tvarová úprava dle zaměření skutečného stavu

IP7

stávající stav

stávající břehový porost podél vodního toku, borovice, břízy, vrby, černý bez

úpravy a opatření navržená v rámci PSZ

tvarová úprava dle zaměření skutečného stavu
doplnění liniového porostu v chybějících částech autochtonními dřevinami v délce 220 m.
směna pozemků ve vlastnictví státu nebo obce v ploše IP

IP8

stávající stav

navržený jednostranný doprovodný porost polní cesty HC1 v celkové délce 810 m.

úpravy a opatření navržená v rámci PSZ

výsadby liniové zeleně podél polní cesty včetně následné údržby a péče.
skladbu navržených dřevin sestavit z ovocných, nebo autochtonních druhů.
směna pozemků ve vlastnictví státu nebo obce v ploše IP

51

IP9

stávající stav

navržený jednostranný doprovodný porost polní cesty HC2 v délce 494 m.

úpravy a opatření navržená v rámci PSZ

výsadby liniové zeleně podél polní cesty včetně následné údržby a péče.
skladbu navržených dřevin sestavit z ovocných, nebo autochtonních druhů.
směna pozemků ve vlastnictví státu nebo obce v ploše IP

IP10

stávající stav

stávající sporadický doprovodný porost polní cesty HC5.1 v délce 105 m navržený k oboustrannému doplnění v délce 618 m (součet).

úpravy a opatření navržená v rámci PSZ

výsadby liniové zeleně podél polní cesty včetně následné údržby a péče.
skladbu navržených dřevin sestavit z ovocných, nebo autochtonních druhů.
směna pozemků ve vlastnictví státu nebo obce v ploše IP

Porovnání koeficientu ekologické stability před a po návrhu změn kultur

$$KES = \frac{\text{lesní půda} + \text{vodní plochy} + \text{louky} + \text{pastviny} + \text{sady} + \text{zahrady} + \text{vinice} + \text{ostatní plochy (zeleně)}}{\text{zastavěné a zpevněné plochy} + \text{orná půda} + \text{ost. plochy (jiné plochy, silnice, apod.)} + \text{chmelnice}}$$

KES původní (pro plochy zahrnuté do obvodu KoPÚ)

$$KES = \frac{0+32675 + 7404 +0+0+ 4472 +0+0}{9 + 1162819 +77610 + 0}$$

$$KES = 0,04$$

Vyhodnocení : KES < 0,39 – nízký - indikuje nadprůměrně intenzivně využívané území se značným porušením přírodních struktur, podstatné ekologické funkce musí být trvale nahrazeny technickými zásahy.

KES po návrhu změn kultur

$$KES = \frac{0+38122 + 11597 + 0 + 3634 + 4268 +0+38854}{0 + 1110812 + 77702 + 0}$$

$$KES = 0,08$$

Vyhodnocení : KES < 0,39 – nízký - indikuje nadprůměrně intenzivně využívané území se značným porušením přírodních struktur, podstatné ekologické funkce musí být trvale nahrazeny technickými zásahy.

1.5.3. Návrh opatření k zajištění plné funkce ÚSES

- RBK9** - zatravnění a dosázení ploch v rozsahu šíře biokoridoru, revitalizace regulovaných úseků, ochrana stávajících funkčních součástí.
- LBK2** - zatravnění a dosázení ploch v rozsahu šíře biokoridoru, ochrana stávajících funkčních součástí.
- IP1** - zachování a ochrana stávající zeleně
- IP2** - zachování a ochrana stávající zeleně
- IP3** - zachování a ochrana stávající zeleně
- IP4** - doplnění liniového porostu v chybějících částech, zachování a ochrana stávající zeleně
- IP5** - doplnění liniového porostu v chybějících částech, zachování a ochrana stávající zeleně
- IP6** - zachování a ochrana stávající zeleně
- IP7** - doplnění liniového porostu v chybějících částech, zachování a ochrana stávající zeleně
- IP8, 9, 10** - realizace návrhu

1.5.4. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

RBK9 - nadzemní el. vedení, drenážní systém

LBK2 - cesta HC5.1, plynovod, silnice III/3553, drenážní systém

IP1 - drenážní systém

IP4 - nadzemní el. vedení

IP5 - nadzemní el. vedení

IP7 - vodovod

IP8 - nadzemní el. vedení, drenážní systém

IP10 - sdělovací vedení, drenážní systém, nadzemní el. Vedení

53

1.5.5. Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí a předpokládané náklady na jejich realizaci

název a číslo lokality	popis	plocha záboru (m²)	předpokládané náklady (Kč) rok kalkulace 2012
RBK 859 Lhota – Dvaka- čovická stráž	Regionální biokoridor stávající	11604 (část zasahující do řešeného území mimo vodní tok)	doplnění 820 000,00
LBK2 Žejbro	Lokální biokoridor stávající	12477 (část zasahující do řešeného území mimo vodní tok)	doplnění 550 000,00
IP1	Doprovodný porost vodního toku	0 (bude ponecháno na pozemcích současných vlastníků)	0
IP2	Remíz na podmáčeném pozemku	0 (bude ponecháno na pozemcích současných vlastníků)	0
IP3	Nesouvislý porost stromů a keřů ve svahu u cesty	0 (bude ponecháno na pozemcích současných vlastníků)	0
IP4	Násep bývalé železnice s nesouvislým porostem	0	doplnění 308 000,00

	keřů	(součást pozemku bývalé železnice)	
IP5	Násep bývalé železnice s porostem keřů a stromů	0 (součást pozemku bývalé železnice)	doplnění 174 000,00
IP6	Oboustranná alej ovocných stromů podél polní cesty	0 (součást pozemku cesty)	0
IP7	Břehový porost podél vodního toku	646	doplnění 88 000,00
ESVK navržená			
IP8	Jednostranný doprovodný porost stávající polní cesty HC1	2120	330 000,00
IP9	Jednostranný doprovodný porost stávající polní cesty HC2	1340	198 400,00
IP10	Oboustranný doprovodný porost stávající cesty HC5.1	0 (součást pozemku cesty)	304 000,00
Předpokládané náklady na realizaci opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí celkem :			2 772 400,00

54

2. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ

Opatření ke zpřístupnění pozemků

opatření	potřebná výměra (m ²)	navržený vlastník	výměra k dispozici (m ²)	potřebné dorovnání vykrytí (m ²)
silnice	12930	Pardubický kraj	11074 (LV 491)	1856
Bývalá železniční trať – polní cesta HC3	24780	České dráhy, a.s.	27323 (LV 451)	0
polní cesty	29539	Město Hrochův Týnec		29539
Výměra potřebná pro vykrytí opatření ke zpřístupnění pozemků celkem :				31395

Vodohospodářská opatření

opatření	potřebná výměra (m ²)	navržený vlastník	výměra k dispozici (m ²)	potřebné dorovnání vykrytí (m ²)
Novohradka Žejbro	871 29174	ČR – Povodí Labe, s.p.	25651 (LV 106)	4394

LP Novohradky ID 10173981	3383	ČR – Státní pozemkový úřad		3383
LP Žejbra ID 10173980	1316	ČR – Státní pozemkový úřad		1316
navržená opatření	1152	Město Hrochův Týnec		1152
Výměra potřebná pro vykrytí vodohospodářských opatření celkem :				10245

55

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

opatření	potřebná výměra (m ²)	navržený vlastník	výměra k dispozici (m ²)	potřebné vykrytí (m ²)
RBK	11604	Město Hrochův Týnec		11604
LBK	12477	Město Hrochův Týnec		12477
IP	4106	Město Hrochův Týnec		4106
Výměra potřebná pro vykrytí opatření k tvorbě životního prostředí celkem :				28187

Výměra potřebná pro společná zařízení celkem

Společná zařízení	potřebná výměra (m ²)
Opatření ke zpřístupnění pozemků	31395
Vodohospodářská opatření	10245
Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	28187
Výměra potřebná pro společná zařízení celkem	69827

Výměra využitelná pro společná zařízení

LV	vlastník	podíl	výměra v obvodu KOPÚ (m ²)	výměra využitelná pro společná zařízení (m ²)
8	ČR -Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	1/2	3024	3024
134	ČR – Státní pozemkový úřad	1/56	8	8
199	ČR – Státní pozemkový úřad	1/16	90	90
520	ČR – Státní pozemkový úřad	2/3	521	521
539	ČR – Státní pozemkový úřad	3/4	186	186
553	ČR – Státní pozemkový úřad	7/10	597	597
10002	ČR – Státní pozemkový úřad	1/1	15628	15619
60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	1/1	158	158
10001	Město Hrochův Týnec	1/1	76122	65410

Z uvedeného přehledu je patrné, že pro umístění všech prvků společných zařízení na pozemky státu a Města Hrochův Týnec je k dispozici dostatečná výměra pozemků.

3. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ

Společná zařízení	Celkové náklady na opatření (Kč)
Opatření ke zpřístupnění pozemků	59 798 480,00
Vodohospodářská opatření	880 000,00
Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	2 772 400,00
Náklady na společná zařízení celkem	63 450 880,00

57

4. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ

Druh pozemku	Výměra (m ²) podle			Rozdíly mezi	Poznámka
Název	kód	KN	Návrh	Návrh - KN	
orná p.	2	1162819	1110812	-52007	Převážná část přírůstku kultury ostatní plocha je ve využití ostatní plocha – zeleň (prvky USES)
zahrada	5	4472	4268	-204	
ovocný sad	6	0	3634	+3634	
T T P	7	7404	11597	+4193	
Zem. půda		1174695	1130311	-44384	
lesní	10	0	0	0	
vodní pl.	11	32675	38122	+5447	
zastavěná plocha	13	9	0	-9	
ostatní plocha	14	77610	116556	+38946	
celkem		1284989	1284989	0	

Podrobný soupis změn druhů pozemků je vyčíslen v samostatné příloze.

Soupis bude aktualizován po projednání návrhu nového uspořádání pozemků, kdy budou upřesněny druhy pozemků dle požadavků vlastníků.

